

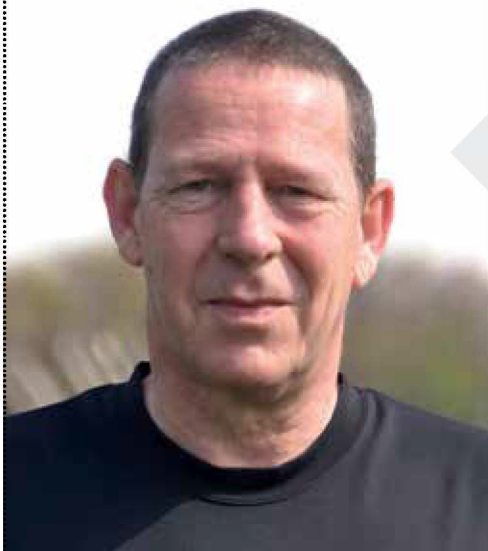
HANS VAESSEN



Hans Vaessen is MrGPS.

Meer dan 10 jaar professionele ervaring met GPS op de motor. Bekend van vele cursussen, youtubevideo's en tienduizenden GPS-gerelateerde berichten op diverse internet-fora.

Als MrGPS richt Hans zich momenteel volledig op instructie en ondersteuning bij GPS navigatie en software. Hij verzorgt tevens trainingen in samenwerking met MotoPort en realiseerde de vier uur durende videocursus 'Base-camp voor motorrijders'.



De keuze wordt er niet makkelijker op

Er is geen land ter wereld waar de penetratie van motornavigatie zo hoog is als in Nederland, op de voet gevolgd door Duitsland. Het is dan ook niet vreemd dat zowel Garmin als TomTom de motorbeurs in Utrecht gebruikten voor de lancering van hun nieuwe modellen. Maarrr... hoe nieuw is nieuw. En welke moet je nu kiezen?

Eerlijk gezegd is eerder sprake van 'oude wijn in nieuwe zakken'. Vooral bij TomTom is er weinig veranderd: de nieuwe Rider410 heeft kaartdekking voor de hele wereld in plaats van 'alleen Europa'. De Rider 40 en 400 blijven ook gewoon in de markt. Opmerkelijk is dat de 410 en 400 dezelfde adviesprijzen hebben – de verwachting is dat de 400 iets in prijs zal dalen.

Bij Garmin is er echt sprake van opvolgers van de huidige lijn: de Zumo 345, 395 en 595. Er zijn beduidend meer wijzigingen maar aan de buitenkant zie je daar vrijwel niets van: de kast is gelijk gebleven. Meest opmerkelijk bij Garmin is dat nu ook de Zumo3-serie beschikt over een mp3 speler; iets wat veel gebruikers op prijs stellen. En bovendien kennen nu alle modellen de 'adventurous routes' en rondritplanner. Ook het bewerken van een route in het toestel is verbeterd. Het nieuwe topmodel, de 595, heeft bovendien een fraaie spotify-player aan boord en kan notificaties van je smartphone tonen. Ook kun je anderen jouw positie via internet live laten volgen.

Met al die extra's probeert Garmin te onderstrepen dat ze, 'als vanouds' in een wat hoger marktsegment zitten dan de TomTom Rider. Het slechte nieuws: dat vertaalt zich ook in de prijs. Waren de TomTom en Garmin tot dusverre op ongeveer hetzelfde niveau: ondermeer als gevolg van de zwakke euro worden de Garmin modellen over de hele linie 100 euro duurder. Wat betekent dat je voor het topmodel zomaar even 750 euro mag aftikken!

De 3-serie is uiteraard goedkoper maar toch echt 100 euro duurder dan de Rider. Belangrijkste pluspunt is dan de mp3 speler in de Zumo. Maar daar staat weer tegenover dat de TomTom via de smartphone gratis de uitstekend functionerende verkeersinfo biedt. Bovendien zie ik dat Garmin nog steeds niet goed begrijpt wat we in Europa verstaan onder spannende route. Hij levert vooral N-wegen en soms zelfs snelwegen. Dat doet de Rider stukken beter en velen vinden juist dat de 'muziek' in motornavigatie. Het is maar net waar je de prioriteit legt, maar de keuze wordt er niet makkelijker op. Ik zal proberen binnenkort die verschillende aspecten op youtube nader toe te lichten.

Hans Vaessen - MrGPS
www.youtube.com/mrgpsnl

www.mrgps.nl
www.facebook.com/mrgpsnl

