



Hans Vaessen is MrGPS. Meer dan 10 jaar professionele ervaring met GPS op de motor. Bekend van vele cursussen, youtubevideo's en tienduizenden GPS-gerelateerde berichten op diverse internet-fora.

Als MrGPS richt Hans zich momenteel volledig op instructie en ondersteuning bij GPS navigatie en software. Hij verzorgt tevens trainingen in samenwerking met MotoPort en realiseerde de vier uur durende videocursus 'Basecamp voor motorrijders'.



Oud en nieuw

Nee. Ik heb het niet over de laatste dag van het jaar. Ik heb het over twee nieuwe GPS toestellen voor op de motor. Eén daarvan is echt vernieuwend. De ander is eigenlijk heel oud, maar toch zeer interessant.

Laten we bij die laatste beginnen: de Garmin GPSmap 276Cx. En ik hoor al meteen enkele mensen verrast opveren. Net zoals ik zelf deed. De gpsmap 276 is immer een toestel dat maar liefst 12 jaar geleden op de markt kwam. Stamt daarmee zo'n beetje uit dezelfde tijd als de befaamde Streetpilot III. Het apparaat was eigenlijk bedoeld voor op de boot maar ook zeer geschikt voor op de motor. En dan vooral vanwege de sublieme afleesbaarheid. Bovendien was het toestel razendsnel. Zo snel zelfs dat het zelfs anno 2016 nog goed meekan met de gevestigde orde. Door z'n offroad kwaliteiten zie je 'm vooral op de GS en KTM, maar hij is ook bijvoorbeeld ook al jaren te vinden op de Goldwing van de bekende routemaker Tom Boudewijns. En dat zegt wel iets. Niet voor niets spreekt Garmin dan ook trots van 'the legend is back!'. Want ze hebben de 276 in een nieuw jasje gestopt. Zo kon je op het oude type bijvoorbeeld nog geen bluetooth headset koppelen en was het geheugen erg beperkt. Dat is bij de 276Cx allemaal gemoderniseerd en bovendien is het scherm nóg beter en groter geworden. Zowel qua formaat als qua afleesbaarheid in zonlicht steekt de 276Cx met kop en schouders boven alle alternatieven uit.

Helaas hangt daar ook een prijskaartje aan van minimaal 800 euro. Maar... als je ziet dat voor een 12 jaar oude 276C nog met droge ogen meer dan 500 dollar wordt gevraagd mag je concluderen dat de afschrijving ook navenant laag zal zijn.

Opmerkelijk is dat de 276Cx qua menu's en bediening nagenoeg niet veranderd is. Da's mooi voor wie de voorganger gewend was, maar voor wie gewend is aan een moderner systeem zal het een ietwat prehistorisch gevoel geven. Beetje alsof je teruggaat van Windows naar MS DOS. Maar vervolgens wel eindeloze mogelijkheden en instelbaarheden. Dat is totaal (maar dan ook echt totaal!) anders met dat andere nieuwe toestel: de TomTom Vio. Zeer vernieuwende vormgeving en techniek. Het is DE oplossing voor wie op de motor met smartphon navigatie wil werken. De Vio is namelijk feitelijk een externe monitor met ingebouwde gps. Bediening en rekenkracht komt echter uit je Android of Iphone. En dat werkt verrassend goed samen. De Vio wordt gepositioneerd als bedoeld voor de motor-scooter en is dan ook heel hip vormgegeven. Bovendien simpel te monteren en dankzij je interne accu geen bekabeling nodig. En ook nog eens heel betaalbaar: 169 euro, inclusief lifetime kaarten van heel Europa. Maar, pas op: er kunnen geen routes in geladen worden; dus voor de toerrijder niet geschikt. Enfin, een groter contrast is qua gps op de motor amper denkbaar. Benieuwd wat we ná oud en nieuw voor nieuws gaan zien...

Hans Vaessen - MrGPS
www.youtube.com/mrgpsnl

www.mrgps.nl
www.facebook.com/mrgpsnl

