

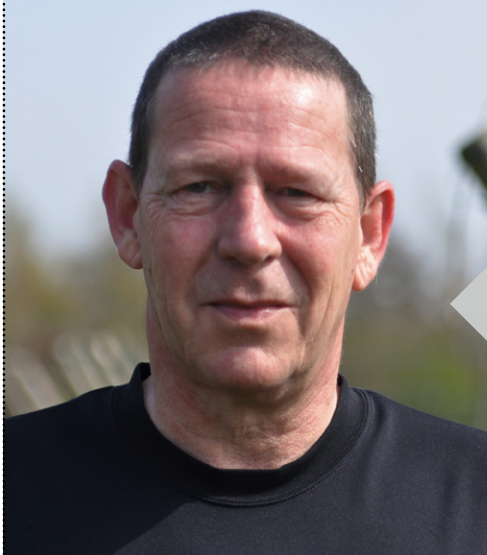
# HANS VAESSEN



*Hans Vaessen is MrGPS.*

*Meer dan 10 jaar professionele ervaring met GPS op de motor. Bekend van vele cursussen, youtubevideo's en tienduizenden GPS-gerelateerde berichten op diverse internet-fora.*

*Als MrGPS richt Hans zich momenteel volledig op instructie en ondersteuning bij GPS navigatie en software. Hij verzorgt tevens trainingen in samenwerking met MotoPort en realiseerde de vier uur durende videocursus 'Base-camp voor motorrijders'.*



## Nieuwe TomTom Rider, nieuwe discussie.

Het ene jaar komt TomTom met een nieuw GPS systeem voor op de motor, het andere jaar Garmin. En elk jaar weer brandt de discussie los welke van de twee merken nu beter is. Dat zal met de komst van de nieuwe TomTom Rider400 niet anders zijn...

Het antwoord op die vraag is eigenlijk niet te geven. Vaak is sprake van een fanatieke 'geloofsdiscussie' met felle voor- en tegenstanders van beide merken. De Garmin-aanhangers roemen vooral de route-mogelijkheden van de Zumo, maar erkennen dat het wat complexer is. De TomTom fanaten onderstrepen juist het gebruiksgemak van de Rider en nemen het nu en dan verkeerd rijden voor lief.

Technisch gezien is het onderscheid vooral dat beide merken anders omgaan met het overzetten van routes. Bij de Garmin kun je een route zodanig overzetten dat hij gegarandeerd onveranderd in het toestel komt. Wil je voorkomen dat de route onderweg verandert dan moet je het automatisch herberekenen wel even uitschakelen.

De TomTom werkt anders. Daar wordt geen route overgezet, maar alleen een set routepunten. De route van punt naar punt wordt in het toestel zelf berekend. Nadeel is dat de route daardoor, zelfs vóór vertrek, anders kan zijn dan het origineel. Op dat moment ga je terug naar de computer en plaats je extra viapunten. Voordeel van deze techniek is dat, als er onderweg aan de route gerekend zou worden, de route gewoon intact blijft. Dat rekenen gebeurt dan immers met dezelfde kaart en instellingen als tijdens de import van de route. Overigens kun je ook bij de Garmin op een dergelijke manier werken, maar dat doet bijna niemand.

Er is echter ook een heel andere manier van route-export die binnen de Garmin-wereld steeds meer gebruikt wordt. De route op basis van de tracklog; feitelijk een 'broodkruimelspoor' van de route. Hierbij blijft de route bij import gegarandeerd intact, zelfs als je offroad zou gaan. Ook bij de bestaande breedbeeld-rider is het mogelijk een track te importeren. Maar niemand die het gebruikt, want het werkt technisch niet goed. TomTom weet echter precies wat daarvan de oorzaak is en ik verwacht dan ook dat dat probleem in de Rider400 opgelost zal zijn. Dat is in ieder geval wat ik, zodra ik de 400 in handen heb, als eerste ga testen. Als het inderdaad goed werkt dan brengt dat beide merken een stuk dicht bij elkaar en wordt onderlinge routeuitwisseling ineens een stuk eenvoudiger. En komt er misschien ook een einde aan de 'geloofsdiscussie'... Het zal tijd worden!

Hans Vaessen, MrGPS

[www.youtube.com/mrgpsnl](http://www.youtube.com/mrgpsnl)

