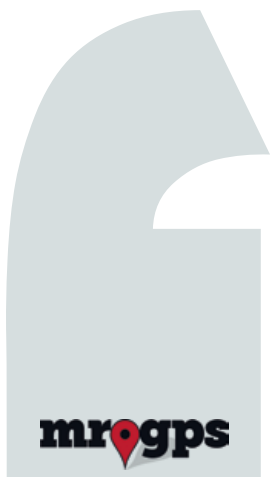


# HANS VAESSEN



Hans Vaessen is MrGPS.

Meer dan 10 jaar professionele ervaring met GPS op de motor. Bekend van vele cursussen, youtubevideo's en tienduizenden GPS-gerelateerde berichten op diverse internet-fora.

Als MrGPS richt Hans zich momenteel volledig op instructie en ondersteuning bij GPS navigatie en software. Hij verzorgt tevens trainingen in samenwerking met MotoPort en realiseerde de vier uur durende videocursus 'Basecamp voor motorrijders'.



## Allemaal aan de track!

Zoals in de vorige uitgave beloofd: ik zou nog even terugkomen op de TomTom Rider400. Gaat die een einde maken aan de aloude 'geloofsdiscussie' Garmin versus TomTom?

Het antwoord is ondubbelzinnig 'ja'. Er zijn nog wel een paar praktische puntjes waar door TomTom nog aan gesleuteld wordt, maar als die opgelost zijn kan de Rider400 zich ten volle meten met de Garmin Zumo; stijgt er op elementen zelfs boven uit. De crux zit hem daarbij in twee dingen: gpx import en de routeplanning op het toestel zelf.

Zoals in de vorige editie al aangegeven: ik had de hoop dat de Rider400 nu eindelijk goed overweg zou kunnen met track import, zodat, als je je route downloadt van internet of via e-mail van de club krijgt, je ook zeker weet dat je die intact in je toestel kunt zetten.

En dat is ze inderdaad gelukt! Kwestie van een gpx-bestand met de track via een SD kaartje in het toestel zetten en je krijgt vanzelf de vraag of je de route wilt importeren. Het zogenaamde 'automatisch herberekenen' is niet uitschakelbaar. Maar dat hoeft als je in de TT rijdt met een track ook niet: anders dan bij Garmin word je in de regel prima teruggedleid naar de route. En bovendien: je wordt niet 'gedwongen' teruggestuurd naar gemiste viapunten.

Belangrijke vooruitgang dus. Maar misschien nog veel interessanter bij de nieuwe Rider is de optie 'kronkelwegen'. Was het voorheen bij zowel TomTom als Garmin nog zo dat je daarmee toch wel erg vaak over N-wegen (en soms zelfs snelwegen!) ging: dat gaat bij de Rider400 uit-de-kunst. Je kunt drie niveau's qua kronkeling instellen en zelfs voorkeur laten geven aan hoogteverschillen. Als je in je uppie rijdt is het daarmee zelfs helemaal niet meer nodig je routes vanuit de computer te laden!

De praktische puntjes waar nog aan gewerkt wordt betreffen het feit dat je een gpx route niet halverwege kunt oppakken, dat je telkens het SD kaartje eruit moet halen om een route te laden en de stabiliteit van de Bluetooth verbinding. Aan alle aspecten wordt inmiddels gewerkt; ik heb er wel vertrouwen in dat dat goed komt.

Dus... Ik roep alle routesites en motorclubs op om voortaan hun routes minimaal ook als track c.q. spoor (dat is hetzelfde) te verspreiden. Allemaal aan de track! En dan hebben we straks allemaal precies dezelfde route in het toestel. Eindelijk!

Meer weten over de Rider400? Zie het MrGPS youtubekanaal op [www.youtube.com/mrgpsnl](http://www.youtube.com/mrgpsnl)

Hans Vaessen, MrGPS

