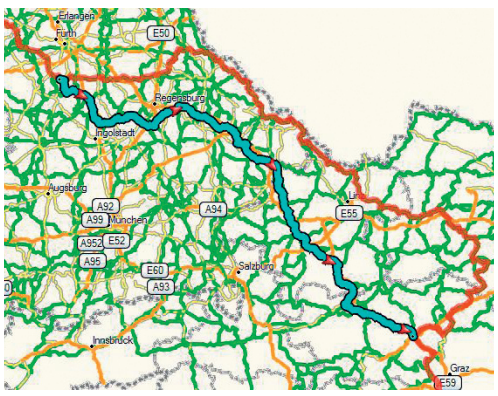
OnRoute Motorkaart

Deel 4 lange afstand route

Na de eerste ritten van het jaar is het tijd een echt lange toer te plannen. Dorstig door de voorjaarszon toeren we van het Gelderse Wijnbergen naar Bierbaum in het uiterste zuidoosten van Oostenrijk.

Meteen eens even kijken hoe dat gaat. Iedereen die met een Garmin rijdt, weet natuurlijk dat je het beste dagetappes kunt maken. En deze route is zomaar even 1733 kilometer! De grap is dat zo'n route maken (meestal) wel lukt in Mapsource: gewoon een begin -en eindpuntje zetten en laat het programma maar rekenen. Op onze PC exact 16 seconden en de route staat er! Daarbij hebben we trouwens gewerkt met de allernieuwste versie van Mapsource, die op moment van schrijven nog in de testfase verkeert. Rekent twee keer zo snel als de oude en ziet er ook heel anders uit. Soms krijg je op dergelijke afstanden een rechte lijn; kwestie van ergens een viapuntje toevoegen. Zo'n hele lange route is wel handig als basisopzet voor een meerdaagse tocht. Rij je misschien toch net weer anders als anders immers!
En als je dan naar de route kijkt, zie je dat de Motorkaart aardig creatief is en ook de grenzen opzoekt: zelfs door het Bayerische Wald, vlakbij de grens met Tsjechië.



Er is wel iets dat je moet weten bij lange-afstandsroutering. De Motorkaart werkt namelijk met een stuk of vijf zogenaamde 'hiërarchische lagen'. Doet een gewone wegenkaart ook. Om sneller te kunnen rekenen over grote afstand gebruikt hij dan alleen de wegen in de hogere hiërarchie. Normaal zijn dat snelwegen, bij de Motorkaart alleen als het echt niet anders kan. Maar daarbij kunnen wel flinke omwegen ontstaan. Zoals hier, pakweg tussen Futh en Graz. De rode lijn is de berekende route. Maken we in dat gebied een kortere route van A naar B krijgen we een heel andere. Korter ook. Terwijl de routeringsinstellingen exact gelijk zijn! Ook 'dieper' in de route kan dit voorkomen: de kaart kent immers vijf 'lagen'. Hoe korter de route, hoe lager de laag, hoe meer 'beschikbare' wegen.

Het is natuurlijk prachtig dat je in Mapsource ineens zo'n lange route kunt berekenen. Maar voor de Zumo is een dikke 1700 kilometer toch echt te gortig. Of het toestel maakt een fout en gaat over de basiskaart routeren of het zegt: 'de route is te lang, ik bereken de rest later wel.'
Daarom blijven we bij het 'oude' advies: maak in principe routes die je op één dag rijdt. Je Garmin berekent op de Motorkaart probleemloos routes van 500 tot 600 kilometer. Daarmee kom je letterlijk en figuurlijk een heel eind.

Toch: ook al krijg je meteen een mooie route voorgeschoteld: het kan verstandig zijn enkele viapunten toe te voegen. Ga maar na: bij een afstand van 600 kilometer wordt de hoogste 'laag' gekozen. Halverwege ga je overnachten en de volgende ochtend voer je opnieuw je bestemming in. Omdat er dan nog zo'n 300 km resteren, kan het zijn dat de route in een 'lagere laag' berekend wordt en dus verandert. Helemaal niet erg (want het zijn allemaal mooie wegen), maar wel als in het toestel van je maat nog de route van gisteren actief is!
Terug naar de route naar Bierbaum. Wat berekent Motorkaart de route eigenlijk in het Ruhrgebied? Nou.. helemaal niet: de route gaat er met een ruime boog omheen… Maar ook hier: wel met een flinke omweg. We voegen een tussenpunt toe op zo'n 50 km onder Dortmund. En dan nog eens kijken…