

OnRoute Motorkaart

Deel 5 Motorkaart en de TomTom

We schreven het al eerder: we hebben nogal wat teleurgestelde reacties gehad van TomTom gebruikers, dat de nieuwe Motorkaart alleen voor de Garmin geschikt is.

F Inderdaad is het geweldige voordeel van de Motorkaart dat je 'm ook in je toestel kan laden, als het toestel maar een Garmin is. Daardoor hoef je niet meer met de computer een route maken, maar kun je je Garmin een mooie route laten berekenen. Maar: TomTom-gebruikers kunnen de Motorkaart, net als de 'oude OnRoute', wel degelijk gebruiken om routes te maken om die vervolgens naar je TomTom over te zetten! Dat vergt wel wat handigheid, maar als je de stappen in deze cursus volgt is het een koud kunstje. En bovendien levert het een betere route op dan met de 'oude OnRoute'.

Gratis programma's

Om te beginnen heb je, naast de Motorkaart, ook het Garmin-programma Basecamp of Mapsource nodig. Basecamp kun je gratis downloaden van www.garmin.com. Heb je Basecamp geïnstalleerd dan kun je daarna Mapsource downloaden en installeren. Vervolgens installeer je de Motorkaart. Daarbij heb je een unit-ID van een Garmin nodig, gebruik daar 3584840147 en je zult zien dat je na registratie de Motorkaart in beide programma's kunt

gebruiken. Wij vinden Mapsource het makkelijkst, maar da's ook maar net wat je gewend bent. Vervolgens maak je een prachtige route. Hoe je dat doet, lees je in de eerdere Motorkaart cursussen. Maar: hoe krijg je die route nu in de TomTom? Daarvoor heb je twee andere (gratis) programma's nodig: wingdb en itnconv. Even googelen en je vindt ze zo. Anders ga je naar promotor.nl waar we ze als download hebben neergezet. Even een stukje uitleg om te begrijpen waar je die programma's voor nodig hebt.

Wat is een route?

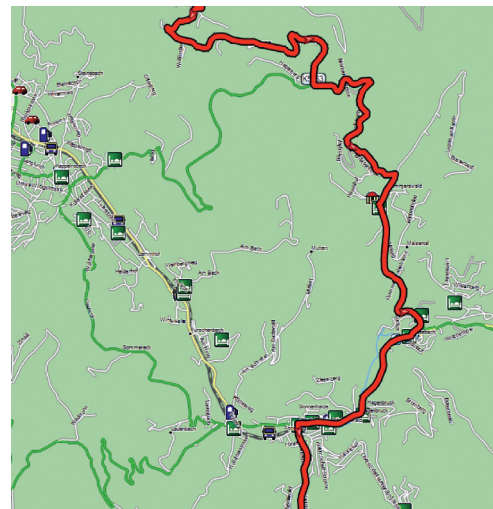
Een route bestaat uit routepunten. Je gaat van A naar B naar C naar D enzovoort. Maar hoe je dan precies van C naar D gaat bepaalt de kaart. En de Motorkaart neemt daar dus automatisch de mooie wegen voor. Dat laatste betekent ook dat je met de Motorkaart maar héél weinig viapunten nodig hebt. Vaak zijn 4 tot 5 viapunten al genoeg voor een prachtige rit van 200 kilometer.

Maar daar schuilt meteen het gevaar. Want zo'n route moet hoe dan ook in de TomTom herberekend worden. Je TomTom zal van C naar D heel andere wegen kiezen dan de Motorkaart. Je hebt dus extra viapunten nodig, en bovendien een hele hoop. Die kun je natuurlijk handmatig toevoegen, maar dat is een hele klus.

Bovendien: een TomTom kan per route maximaal 48 viapunten aan. Voor een betrouwbare route over de kleine weggetjes is dat voldoende voor zo'n 100 a 150 kilometer. Is je route langer, dan kun je hem het best in etappes opdelen. Genoeg theorie nu: aan de slag.

TomTom-route maken

We hebben een weekje vrij en gaan toeren in het Zwarte Woud. We vertrekken vanuit Eisenfurt en met Motorkaart maken we in een handomdraai een route van 249 kilometer, met vijf viapunten.



Zouden we die meteen met itnconv omzetten voor de TomTom dan blijft er niets over van de route en komen we alsnog op de tweecijferige L-wegen. Dus dat moet anders.

We gaan de route daarom eerst aanpassen met wingdb. We maken er een track van en willen 'm bovendien in drie delen splitsen. Een 'track' is een andere routevorm. Staat helemaal los van de kaart. Het is een soort broodkruiemelspoor. Garmin gebruikt de 'track' ook om achteraf precies te kun-