onroute

Jouw persoonlijke toertochtplanner

Promotor OnRoute is een samenwerking van Promotor, Waypoint en ANWB.

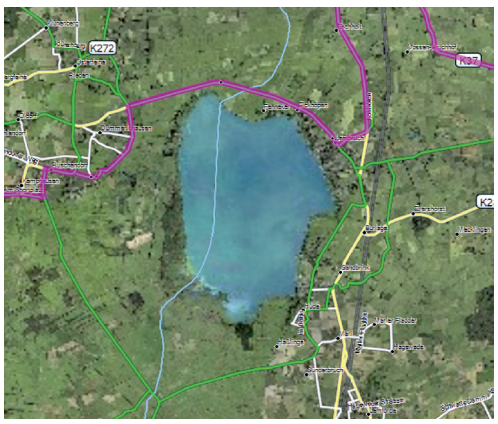
TIP
Begin met een heel klein gebiedje. Bijvoorbeeld je eigen huis en de wijken er om heen. Weet je eenmaal hoe het werkt, dan kun je je computer echt aan het werk zetten.

OOK TOEREN MET MOTORKAART?

Het programma OnRoute Motorkaart Benelux kun je bestellen op www.promotor.nl. Promotor-abonnees betalen €89, niet-abonnees €119. Het duurt ongeveer 5 werkdagen voor de Motorkaart bij je thuis wordt afgeleverd.

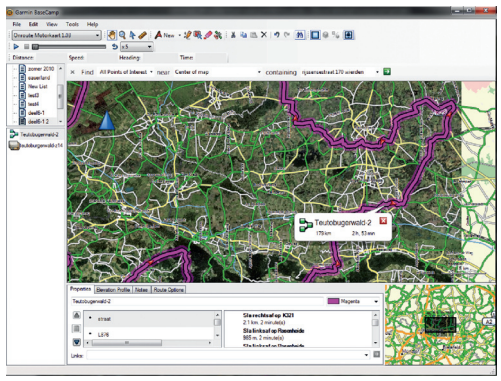
In het voorbeeld hieronder gaan we uit van het Teutoburgerwald en alleen daarover moet een gemiddelde pc afhankelijk van de instellingen, toch al een uurtje of twee downloaden en rekenen. Maar het resultaat is er ook naar.

Om te beginnen moet je een (ook gratis) programmatje downloaden: even googlen op 'Mobile Atlas Creator'. Na installeren en starten van het programma zie je links een balk met verschillende opties. De coördinaten laten we even met rust. Maar daaronder zie je MAP SOURCE. En dat is niet het ons allen bekende programma Mapsource, maar letterlijk: de bron van de kaart. Mobile Atlas haalt de kaartdata namelijk van internet en kent inmiddels tientallen verschillende bronnen. Variërend van Google Maps van China, via een topografische kaart van Noorwegen tot de luchtfoto's van Google Earth en Microsoft Virtual Earth. Er zijn ook kaarten die alleen reliëf laten zien. Zijn wat minder 'zwaar' en toch ook al een aardige hulp. In dit geval kiezen we voor de bekende prenten van Google Earth.
Daaronder kun je kiezen voor ZOOM LEVEL. Als je Google-Earth hebt geselecteerd, kun je maximaal level 20 aanvinken. Hoe hoger dat cijfer, hoe hoger het detailniveau. Het cijfer correspondeert met de zoom-balk bovenin de kaart.
Hou in de gaten: het detailniveau is niet in alle gebieden even hoog. Als je inzoomt op Den Haag zie je het maximale detail en kun je de nummerborden bijna lezen. Maar vaker zie je bij zoomlevel 17 of 18 al rode kruisen verschijnen: dan is er niet meer detail beschikbaar en is het volstrekt zinloos een hoger getal aan te vinken. En bovendien, en dat ga je merken: elk cijfer dat je omhoog gaat, betekent een vrij dramatische verhoging van het rekenwerk en de bestandsgrootte. Een gebiedje dat op niveau 15 zo'n 1000 'tiles' heeft, telt er op niveau 20 een miljoen!! Pak je de regio als het Teutoburgerwald op niveau 14 dan gaat dat in een paar minuten (864 tiles). Het resultaat is dan:

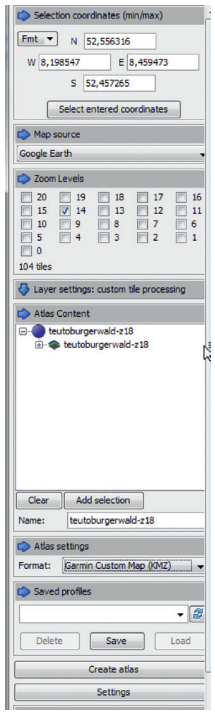


Doe je het op niveau 18 moet je heel wat meer geduld hebben ('s nachts laten rekenen). Maar kijk maar eens naar het verschil.

Enfin, tijd om een gebied te selecteren. Da's simpel: met je muiswiel even helemaal uitzoomen, hou de pijl op het gebied waar je wilt zijn en draai het wieltje de andere kant op. Door de linkermuisknop ingedrukt te houden teken je een vierkant, en da's dan je selectie.



Nog wel even links op de knop SELECT ENTERED COORDINATES drukken. Vink het zoomlevel aan (één is genoeg) en klik in het vak daaronder op ADD SELECTION. Vul een naam voor je kaart in en, heel belangrijk: kies bij 'ATLAS SETTING voor 'GARMIN CUSTOM MAP (kmz). Geef in SETTING DIRECTIONS > DIRECTORIES nog even aan waar het bestand opgeslagen moet worden. Als laatste druk je dan op CREATE ATLAS. Het programma gaat meteen als een razende aan het rekenen en doet meteen een voorspelling van hoe lang dat gaat duren. Is dat te lang naar je zin (en die kans is groot): kies dan ABORT en kies een kleiner gebied of lager zoomlevel. Vergeet niet bij de ATLAS CONTENT te drukken op CLEAR en de nieuwe selectie met ADD SELECTION toe te voegen.



Ga nu koffie zetten, een biertje pakken, de motor poetsen of het gras maaien en kom terug als je computer uitgerekend is. Start dan Basecamp, kies voor IMPORT en zoek je nu gemaakte kmz-file op en zoom vervolgens in op je regio.
Wat heb je nu bereikt? Een routeplanner à la Mapsource, die routeert over de motorkaart, maar waarmee je onder de motorkaart meteen de luchtfoto ziet liggen. Heb je dat nodig? Nee. De Motorkaart kan het prima zonder die foto. Is het leuk? JA!