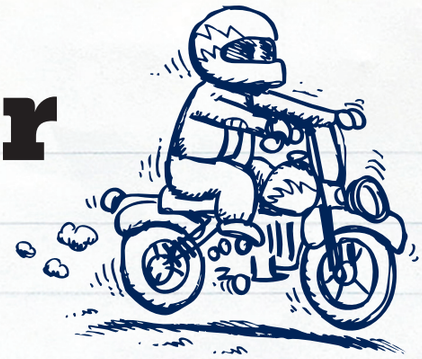
Met Jan naar de Balkan



Jan en Ryan maakten in september een flinke tocht door de Balkan. Beiden voorzien van een Zumo; de routes thuis zo goed mogelijk voorbereid. En na terugkomst een uitermate smakelijk, amusant en jaloersmakend reisverslag dat je kunt terugvinden op motor-forum.nl, (topic 'met Jan naar de Balkan'– warm aanbevolen). En wij kunnen er straks ook van meegenieten, dankzij Open Street Maps.

Vrijdag de 13e. Nu ik het opschrijf besef ik me dat we er toen niet eens bij stil hebben gestaan. En dat is maar goed ook want vandaag wacht ons nog een laatste avontuurtje in Roemenië. Of niet. We willen ons via Petrosani en een aantal zuidwestelijk gelegen kleine dorpjes laten afzakken in de richting van de Servische grens. Tot en met die dorpjes kunnen we rekenen op de aanwijzingen van de routemiep in onze helmen. Daarna..... daarna, houdt het op. Tenminste wat Garmin betreft.'

Zoeken maar!

Rijdend op een GS en een KTM schuwen de mannen niet ook hun neus te volgen, op zoek naar de mooiste weggetjes en uitzichten. Ook al zijn die zelfs in de nieuwste City Navigator kaart niet aanwezig.

'N*et voor het einde van de aanwijzingen op het schermpje van de navigatie staat er voor een heuveltje een bordje 'einde 40' en 'einde inhaalverbod'. Nog iets meer gas dus en we denderen beide met een gangetje van 100+ het onverhard op.. Dat is wel even schrikken! Omdat we toch even willen overleggen of we dit avontuur aan durven, stoppen we maar even en pakken de kaart erbij. Vanaf nu is het offroad!! Al slingerend rijden we over min of meer verharde paadjes met grove keien de heuvels in.'*

Een stuk verderop staan ze voor een links-rechts keuze en rijdt Ryan met z'n KTM een keienpad op dat hij een kilometer of 15 volgt... Om tot zijn schrik te ontdekken dat hij de GS al een tijdje niet meer achter zich hoort... Er zal toch niets gebeurd zijn? Eenmaal gekeerd en dat hele eind teruggereden blijkt Jan te wachten bij een bruggetje. Hij heeft in z'n beste Roemeens wat houthakkers aangesproken en die adviseren toch echt rechtsaf te gaan teneinde het doel te bereiken.

En natuurlijk: dat puzzelwerk draagt bij tot het geweldige avontuur dat de heren hier beleefden. Maar tegelijk voel je je toch wat onthand als je in het letterlijke 'middle of nowhere' geen idee hebt welke kant op te gaan. Weliswaar laat de Zumo nog wel zien welke richting je globaal moet hebben – je hebt geen idee of jouw weg over een kilometer of wat ineens zal eindigen in een weiland. En ook de inhoud van je tank is vroeg of laat doodlopend.

Het bruggetje waar Jan stond te wachten.

Paradijs op aarde.

Terugvallen op de papieren kaart.

046-047_PRO09_MRGPS.indd 46 28-10-13 15:36