De allereerste BMW Navigator: broertje van de streetpilot III.

Tipje van de sluier

Dan doet zich natuurlijk de vraag voor of we wellicht tijdens het kertsdiner ons spaarvarken moeten gaan spekken... Vandaar ook dat we nu wat extra aandacht aan de Navigator V geven. Niet alleen voor de BMW-rijder, maar vooral ook omdat het een indruk zal geven van wat we van de opvolger van de 660 mogen gaan verwachten.

Leg je de Navigator V naast de Zumo 660 dan valt meteen op dat er eigenlijk niet zoveel opvalt. De kast is vrijwel gelijk. Dat is ook een beetje een teleurstelling. Over smaak valt niet te twisten, maar ik vond het ontwerp van de zumo 550 eigenlijk fraaier dan dat van de 660. En dat gold ook voor de manier waarop die lijn werd doorgezet in de 350/390. Nu weer terug naar het strakke, maar bloedeloze, ontwerp van de 660 dus. Maar dan wèl met een 5 inch scherm in plaats van 4,3 inch. En da's echt een pluspunt.
Ik ben niet zo van extra grappen en grollen. Als het gaat om vernieuwing van de Garmin-modellen dan denk ik als eerste aan eenvoud en praktisch gebruik. En het scherm is dan het allerbelangrijkste. Een groter scherm is beter, maar het toestel moet wel op de motor passen. Groter scherm in zelfde kast? Prima!
Maar hoe zit het met afleesbaarheid? Tijdens het testen van de Navigator 5 was het heerlijk Hollands weer en liet de zon het stevig afweten. In bewolkte omstandigheden lijkt de helderheid wat hoger (maar die was al prima). Qua schermtechniek is er niets veranderd – ik verwacht dat de afleesbaarheid in zonlicht misschien een ietsje beter is dat van de 660, maar schokkend zal de verandering niet zijn.

Stukken sneller

Wèl opvallend is dat het toestel een stuk sneller geworden is. Dat mocht ook wel. De 660 is een fijn apparaat, maar even je route tevoren op het toestel bekijken vroeg in de regel toch een stuk meer van mijn schaarse geduld dan ik bereid was te geven. Bron van ergernis dus en met mij van vele anderen. Dat is bij de Navigator 5 fundamenteel beter. Niet alleen bouwt de kaart de stuk sneller op, bovendien is het scrollen een stuk lekkerder. Stevig pluspunt.
Verder zien we in de Navigator 5 een heleboel van de Zumo 350 terug. Zoals de verbeterde zoekfunctie en het instelbare dashboard.

Nieuw is dat het toestel ook in 'portrait-mode' gezet kan worden. Rechtop dus. En da's helemaal niet verkeerd, Met de standaard routeinstellingen heb je zo immers veel beter zicht op de bochten vóór je!
Bovenop de 350 kent de Navigator V allicht verschillende extra's. Zoals de mp3-speler die we ook al in de 550 en 660 zagen. Maar ook bluetooth voor data. Daarmee kun je niet alleen draadloos routes uitwisselen tussen het ene en het andere toestel, maar ook je toestel koppelen aan je smartphone. Via de app 'smartphone link' heb je daarmee extra opties en kun je niet alleen bijvoorbeeld de weersverwachting bekijken maar ook zorgen dat het thuisfront kan zien waar je je bevindt.
Ook de route-import is veranderd. Lijkt sterk op de Zumo 350, maar is weer wat verbeterd. De lengte van een route lijkt bijna ongelimiteerd. Zoals bekend: in Basecamp werkt Garmin met 'harde' en 'softe' viapunten (wel/niet waarschuwen). In een Navigator V kun je routes met maximaal 30 'harde' punten kwijt. Maar tussen die harde punten mogen dan 125 soft punten staan. Resultaat is dat je in één route meer dan 3.000 viapunten kwijt kunt! Daar zit niemand op te wachten, maar mooi dat het kan.

Meer weten over de Navigator V? Zie Youtube. Als eerste horen zodra er meer bekend is over een nieuwe Zumo? Abonneer op de promotor-nieuwsbrief en/of het youtubekanaal van MrGPS:

www.anwbmotor.nl
www.youtube.com/mrgpsnl

Als standalone kent de Navigator V extra bedieningsknoppen.

058-059_PRO10_MRGPS.indd 59 09-12-13 16:18