Terug van weg geweest? Tips voor de volgende trip!

Goede kans dat, als je dit leest, de zomervakantie er al weer op zit. En daarmee mogelijk honderden kilometers rijplezier met je GPS. Naast plezier echter misschien ook wat ergernissen. Via de mail hebben we de afgelopen weken de nodige praktische vragen ontvangen. Na twee afleveringen over Tyre nu weer even de praktijkervaringen van de Garmin-gebruiker. Misschien een beetje mosterd na de maaltijd, maar dan weet je het in ieder geval voor een volgende keer.

We zien vooral vragen van de gebruikers van de zumo350. Da's een vrij nieuw toestel, dus veelal minder ervaren gebruikers. Bovendien zijn er enkele zaken anders dan bij de eerdere Zumo's.

Route wordt opgesplitst

Als je een route maakt in Basecamp en die naar de Zumo350 stuurt is de kans groot dat de route in twee of meer delen opgesplitst wordt. Ook al is de route maar 300 kilometer.

Oorzaak is dat het toestel maar zo'n 30 'normale' viapunten aan kan. Oplossing is, vóór je de route overzet, dubbelklikken op de routenaam. Selecteer met shift-click het één-na-eerste tot en met het één na laatste viapunt. Druk op de rechtermuisknop en selecteer 'niet waarschuwen'. Daarmee maak je de viapunten 'soft'. Daarvan kan het toestel er 250 per route aan en dat is meer dan voldoende.

Alsmaar terug

Ander nadeel van die 'harde' viapunten is dat ze letterlijk verplicht zijn om te bezoeken. Ligt zo'n viapunt midden in een omleiding dan word je dus alsmaar een weg ingestuurd waar je niet in kunt. Maak de punten 'soft' en je hebt daar geen last van: heb je te maken met een omleiding? Negeer dan even de gesproken aanwijzingen; zoom uit op de kaart en rij 'op gezond verstand' verderop terug naar de route. Zodra je weer op de route bent pakt het toestel gewoon weer de draad op.

Onderweg tanken

Het komt natuurlijk voor dat je een stuk van de geladen route moet afwijken om onderweg te tanken. Specifiek bij de zumo350 kan het dan lastig zijn de route opnieuw op te pakken. Zeker als het een rondrit is kan het zijn dat je zo'n beetje naar het begin gestuurd wordt (en dan blijf je tanken ;-).

Ook hier geldt: het beste is om met softe viapunten te werken. Activeer de route maar rij 'op het oog' terug naar de route, de eventueel onlogische aanwijzingen negerend. Eenmaal terug op de route gaat het vanzelf weer goed. Over dit thema is er overigens een gratis MrGPS bonusvideo verschenen; te vinden op www.youtube.com/mrgpsnl.

Wat ook belangrijk is: als je een tankstation opzoekt kun je na het selecteren kiezen voor 'toevoegen aan route'. Dat lijkt heel logisch. Maar kan er ook toe leiden dat je route verandert (hij wordt dan in het toestel herberekend immers...). kies dus liever voor 'nieuwe bestemming' en dan na het tanken terug zoals hierboven beschreven.