Garmin slaat nieuwe weg in

Garmin komt deze maand met nieuwe toestellen op de markt. Sleutelwoorden qua vernieuwing zijn video, androïd en bandenspanning. Waar gaan we naar toe met motornavigatie?

Het gaat om drie nieuwe toestellen: de Zumo390, de Monterra en de VIRB. Geen van allen de langverwachte opvolger van de 660, maar daarom niet minder interessant. Vooral met de VIRB is er sprake van een flinke trendbreuk bij Garmin. Het is namelijk helemaal geen navigatietoestel maar een video-camera...

De VIRB

En daar trappen we dan maar mee af. De VIRB is een 'action-cam', geschikt voor het vastleggen van alle mogelijke outdooractiviteiten en dus ook voor de motor. Verassende stap van Garmin. Temeer omdat de firma GoPro in deze markt een stevige positie inneemt. Zodanig zelfs dat concurrent VHOLDR onlangs zelfs de handdoek in de ring gooide. We hebben de VIRB in handen gehad en het is een degelijk ding. In tegenstelling tot de GoPro is ie ook zonder extra behuizing waterdicht. En bovendien met ANT aan boord.

Dat laatste is van belang voor wie gaat rijden met een van de twee hieronder besproken GPS-toestellen. Met de VIRB aan je helm kun je via het ANT-protocol namelijk opnamen starten en stoppen via het scherm van je Zumo 390 of Monterra. Met de oudere Zumo's gaat dat helaas niet lukken. Heb je de VIRB Elite dan kun je je opnamen via wifi bekijken op je smartphone. En dus ook op de Monterra (maar daarover verderop meer).

De Zumo 390

Andere nieuwkomer deze maand is de Zumo 390. In de basis hetzelfde toestel als de Zumo 350, maar dan met enkele extra's. Zo kun je er, net als met de 660, op de motor handsfree mee telefoneren. Niet echt vernieuwend maar voor velen wel van belang. Daarnaast heeft Garmin duidelijk goed gekeken naar concurrent TomTom en kent de 390 twee opties die de Rider al eerder had. Enerzijds de 'skip waypoint' optie. Ligt er een viapunt op een plek waar je, bijvoorbeeld vanwege een omleiding, niet kunt komen? Geen probleem: druk op de knop en het wordt overgeslagen. Lijkt een zinvolle toevoeging, maar tegelijk vinden we het behoorlijk overbodig. De iets meer ervaren Zumo-rijder weet dat je in Basecamp viapunten eenvoudig 'soft' kunt maken. En dan heb je die skip-waypoint functie helemaal niet nodig. Hoe dat zit met die harde en softe viapunten komt uitgebreid aan de orde op de Basecamp cursus-DVD, maar ik zal er binnenkort ook een online filmpje aan wijden.

Overigens is die optie 'skip waypoint' via een gratis firmware upgrade ook beschikbaar voor de Zumo 340 en 350.

Wat we ook al kenden van de Rider is de optie 'kronkelwegen'. Alleen noemt Garmin het ook in het Nederlands 'curvy roads'. Een optie die best heel aardig is, maar noch bij de TomTom, noch bij de Garmin, de verwachtingen waar maakt. Althans: het ligt eraan

060-061_PRO08_MRGPS.indd 60 17-09-13 11:05