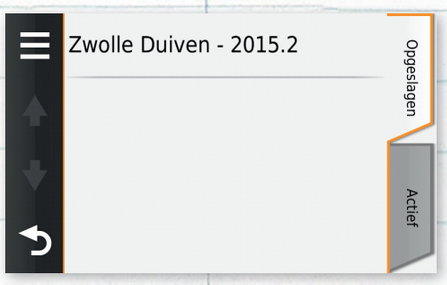
Stap zes:
Importeren van de route in het toestel. Bij de 3xx en 590 werkt dit ongeveer hetzelfde:
- Kies voor 'toepassingen' c.q. 'apps'.
- Kies voor 'sporen'.
- Tik op de routenaam en vervolgens op het sleuteltje/blokje linksboven.

- zet een vinkje achter 'toon op kaart'.

- Tik op 'kies kleur', scroll naar beneden en kies voor wit; tik op 'sla op'.



- Kies voor 'converteer naar reis' en vervolgens 'begin tot einde'. Laat de naam gewoon hetzelfde, kies voor 'OK' en laat het toestel een paar minuten met rust.
- Ga vervolgens helemaal terug naar de apps/toepassingen maar kies niet voor sporen maar voor 'reisplanner'. Activeer daar de route.

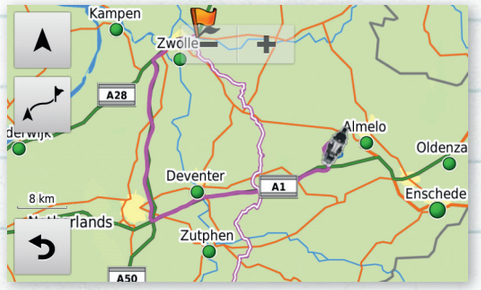
Bij de Zumo 660 werkt importeren net even anders:
- Ga naar 'extra' – mijn gegevens
- Kies voor 'importeer gegevens' (dus NIET voor 'beheer triplog')
- Pas dan kies je voor 'triplogs'
- Vink de route aan en kies voor 'importeer' – laat het toestel rustig rekenen.
- Kies vervolgens voor de optie: offroadtrajecten – kies ook daar voor 'importeer' (dat gaat heel snel).
- Let op: Ga nu terug naar 'extra' en blader één stap naar beneden: daar zie je de nieuwe optie 'offroadtrajecten'. Tik die aan en je ziet de (verkorte) routenaam; tik daarop en kies 'toon op kaart' en 'stel kleur in' (ik geef de voorkeur aan wit, helemaal onderin).

Tot slot moeten we nog even het automatisch herberekenen uitschakelen.

Bij de Zumo 3xx/590:
Ga naar instellingen, navigatie, herberekening route – kies voor 'UIT'.

Bij de Zumo 660:
Ga naar 'extra', 'instellingen', 'navigatie' – modus herberekenen aantikken en kiezen voor 'UIT'.
De route activeren gaat op de gebruikelijke wijze. Let erop dat je, als je niet op het begin van de route staat, bij de 3xx en 590 niet kiest voor 'einde' maar voor begin.

Wat hebben we nu bereikt?
In alle toestellen hebben we EXACT de route zoals de routemaker die ook heeft. We hebben niets herberekend, veranderd of wat dan ook. We hadden een stippellijn en het toestel heeft die heel exact vertaald naar een route. De route heeft geen viapunten, die worden dus ook niet uitgesproken. Lekker rustig. Als we afwijken van de route wordt de route niet herberekend maar moeten we zelf terug rijden naar de routelijn. En mocht er onderweg onverhoopt tòch iets misgaan, dan zie we nog steeds een witte lijn op de kaart die precies laat zien hoe de route loopt. Wat we ook doen: die witte lijn blijft gewoon onveranderd staan en kun je ook gebruiken om bijvoorbeeld na het tanken terug te gaan naar de route of de route op een ander punt te starten dan oorspronkelijk bedoeld.



Zo zie je bijvoorbeeld in bovenstaande afbeelding de (snelle) route naar het startpunt; de roze met witte lijn geeft de eigenlijke route aan. Ik kan dus ook besluiten die op een ander punt op te pikken. In dat geval wel even, zodra je op de route zit, de route opnieuw activeren (en dan wèl kiezen voor 'einde'). Het startpunt is immers verplicht te bezoeken.

Voor velen is dit een ongebruikelijke werkwijze, maar neem van me aan: dit is ècht de meest eenvoudige manier om welke route dan ook te rijden.
Let wel: mocht er dan toch een fout in de route zitten, bijvoorbeeld doordat de wegen veranderd zijn, dan moet je zelf even nadenken. De witte lijn kan daarbij helpen.

TIP: Mocht je kleine afstandsverschillen zien tussen toestel en Basecamp: dat zijn afrondingsverschillen die je gewoon kunt negeren. Sluit je toestel, na alle handelingen maar eens opnieuw aan en bekijk de routes uit het toestel in Basecamp: die zijn precies gelijk.

050-051_PRO09_MRGPS.indd 51 27-10-14 14:10