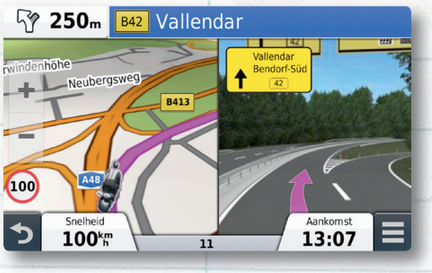

Zelfs op secundaire wegen 'fotoreal' afslagborden

De afleesbaarheid in de zomerzon hebben we nog niet kunnen testen, maar die lijkt vergelijkbaar met de bestaande Zumo's. Onze indruk is dat het scherm iets beter is dan van de Zumo 660, maar dat de 350 wat contrastrijker is. De resolutie van het scherm van de 590 is met 800x480 pixels een stuk hoger; de kaart zelf oogt daarmee wat fraaier en scherper.

Automatisch een rondrit berekenen

Ook softwarematig zijn er vernieuwingen: erg leuk is bijvoorbeeld de 'rondreis'. Je geeft aan wat je startpunt is, hoe lang je wilt rijden, hoe ver, of gewoon een bestemming en het toestel berekent automatisch een rondrit. Erg makkelijk om een alternatief te vinden voor het bekende rondje rond de kerk. Of om je te laten verrassen in onbekend gebied.

Helemaal nieuw: het toestel een rondreis laten berekenen

Ook de 'bochtige wegen' zijn aanwezig. Nu zijn we daar altijd wat kritisch over geweest. Die optie werkt uitstekend als je bijvoorbeeld in de Eifel rijdt maar, bij gebrek aan bochten, in Nederland, ga je tè snel de saaie N-wegen op. We hebben dat, ondersteund door voorbeelden van hoe het wel en niet zou moeten aan Garmin voorgelegd en vonden een luisterend oor. Er komt nog een firmware-update die deze functie verder zal verbeteren. En tja: als dàt lukt dan is de combinatie van 'bochtige wegen' en 'rondrit' pas echt een novum in motornavigatieland, waarvan we (ook in Nederland) heel veel plezier gaan hebben.

Onderweg naar spotify luisteren

Maar er is meer. Net als de 660 heeft ook de 590 een mp3 speler. Maar niet alleen dat: er is ook 'music en media control. Wat inhoudt dat je muziek van je Iphone of ipad kunt afspelen, maar ook 'streaming' kunt werken met je android-smartphone. We konden zelfs onderweg naar onze favoriete Spotify playlist luisteren. En niet alleen de rijder: ook de passagier kan muziek luisteren. Navigatie-aanwijzingen de passagier helaas niet horen. We hebben gemeld dat dat prettig zou zijn, maar ten tijde van het schrijven van dit epistel was nog niet duidelijk of dat technisch haalbaar zou gaan zijn.

Uiteraard is ook handsfree bellen mogelijk en kent het toestel 'ANT'. Die functie kun je gebruiken om de optionele bandenspanningsmeter of je VIRB helmcamera te bedienen.
Via 'smartphonelink' kun je, in combinatie met je smartphone, adressen van tevoren opzoeken en de weersverwachting oproepen. Voor een eenmalig bedrag van 5,49 krijg je er bovendien een soort buienradar bij die bovendien ook de conditie van de weg kan tonen.

Het weer op de bestemming

Lokale verkeersinfo

Nog interessanter is de verkeerinfo: daarvoor betaal je (eenmalig) € 19,95, maar vervolgens krijg je frequent geactualiseerde gedetailleerde verkeerinfo; ook van lokale wegen. We hebben daar afgelopen zomer al ervaring mee opgedaan en dat werkte uitstekend. Vereist in het buitenland wel 'data-roaming', maar de hoeveelheid data bleek vrij gering.
Ook nieuw voor de Zumo: werken met 'custom maps'. Je kunt je eigen kaarten inscannen en in het toestel plaatsen. Vooral interessant voor de offroadliefhebbers.

Stevig prijskaartje

Aan dat alles hangt overigens wel een stevig prijskaartje. De adviesprijs van € 590 wordt € 649 met lifetime kaartupdate. Dat is maar liefst € 200 meer dan de Zumo390. Voor dat bedrag krijg je als extra's het grotere scherm, de rondtrip, de mediacontrol en de smartphonelink.
Voor wie nu met een 550 of 660 rijdt rijst de vraag: wordt het tijd om over te stappen? Dat ligt eraan... Als je momenteel tevreden bent met je toestel: waarom zou je geld uitgeven? Maar vooral: als je je ergert aan de relatieve traagheid van de schermopbouw, zul je met de 590 echt een flinke verbetering ervaren, nog los van alle extra opties. Al met al durven we te voorspellen dat de 590 voor de komende jaren de nieuwe standaard zal zetten.

TIP:
Rijd je nu met de Zumo 550 of 660 en overweeg je over te stappen naar een nieuwe Zumo? Dan raden we je ook aan over te stappen op Basecamp. Overweeg dan ook meteen aanschaf van de MrGPS cursus DVD 'Basecamp voor motorrijders'.

Youtube:
Meer zien van de nieuwe zumo590:
zie het youtubekanaal
www.youtube.com/mrgpsnl

mrgps

060-061_PRO03_MRGPS.indd 61 21-03-14 11:50