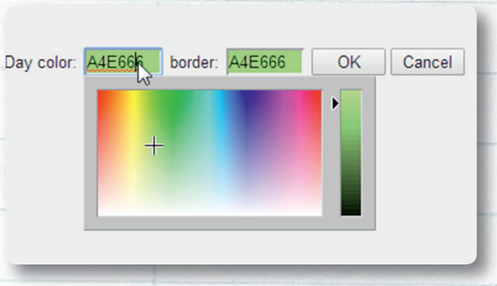
Die codes ken je natuurlijk niet uit je hoofd, maar... klik op die code en je ziet in één keer alle kleuren van de regenboog:



Klik op een kleur die je geschikt lijkt als achtergrond, en kopieer die code ook naar het vakje 'border'. Druk dan op OK. Maak er gerust een bont spektakel van: als je zojuist eerst de bestandsnaam hebt aangepast dan komt je experiment gewoon naast de bestaande thema's te staan.

TIP:

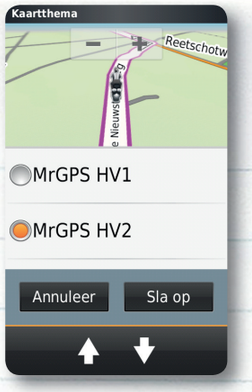
Probeer ook eens de kleur van de wegen te veranderen. Dat geeft een heel ander effect. Je kunt ook de dikte aanpassen en er een 'randje' omheen laten tekenen. Daarvoor zet je bij 'scale' bijvoorbeeld een twee en bij 'border' een 3. Het effect zie je zo meteen in het toestel.

Eindelijk van die roze lijn af!

Standaard is de route op het scherm van Garmin roze. Dat vindt niet iedereen even fraai. Maar het heeft wel een functie: roze komt op de kaart normaal eigenlijk nooit voor. En dus kun je ook niet in verwarring raken. Zou je de route blauw maken dan lijkt het of je alsmaar door het water rijdt.

Mooi blauw is niet lelijk en door de donkere rand lijkt het ook niet op een rivier...

Maar ook daar kun je mee spelen: maak de basiskleur van de route (RTE_ACTIVE_LEG) bijvoorbeeld wit en de border roze. Stel ook hier de scale in op 2 en de border op 3 en kijk naar het effect. Zelfs de kleur van de routepijl kun je aanpassen (RTE_ARROW).
Ben je eenmaal klaar met de route: kies dan bovenin voor 'save to file'. Dat bestand komt vervolgens te staan op je standaard downloadlocatie en moet je dus even kopiëren naar de /themes/map directory in je toestel. In het toestel ga je vervolgens naar 'instellingen' – 'kaart en voertuig' – 'kaartthema'. Even bladeren en je komt bij je zelfgemaakte thema!



In het toestel komt gewoon een extra thema te staan... In dit geval in de 590 in 'portrait-mode'. Voor als je wel roze wilt, maar niet te veel. En de route wat breder...

Nog even wat praktische tips

Minor en major highway zijn niet de snelwegen, maar de N-wegen. Snelwegen zijn 'interstate' en 'ss interstate'. Maar die laatste heb ik in NL niet gezien. De 'collector roads' zijn de wat bredere landwegen; de echt kleine wegen zijn 'residential'. Dat geldt ook voor de bebouwde kom.
Je kunt ervoor kiezen de 'collector' en 'residential' wat nadrukkelijker te maken, waardoor je op het toestel beter ziet waar de kleine wegen lopen.
Maar let op: voor die kleine wegen moet je nog steeds vrij ver inzoomen en een andere kleur betekent niet dat het toestel anders gaat routeren. Viapunten zul je zelf moeten zetten.

Hier is de 'collector' en 'residential' groen gemaakt; je ziet de kleine wegen beter. De achtergrond is ook lichter; dat werkt ook bij de motorkaart beter.

Proberen

Wat de andere velden betekenen, spreekt voor zich, of is een kwestie van experimenteren. Let ook op de kleuren onderling: Een oranje route geeft wel een mooi contrast, maar werkt verwarrend met N-wegen en snelwegen, zelfs als de route extra dik is. Geef die wegen dan een andere kleur, bijvoorbeeld donkerbruin of geel.

Werk je met de motorkaart, dan zul je merken dat sommige veranderingen niet worden gezien. Die worden kennelijk overruled door andere instellingen. Maar de groene achtergrond kun je aanpassen en dat is een voordeel. Ook bij de 590 lijken sommige zaken niet aanpasbaar; een kwestie van proberen.

Hoe belangrijk is dit allemaal?

Volstrekt niet. Het zijn extra's, die je al dan niet leuk vindt. Meest relevant vind ik dat het op deze manier misschien mogelijk is de afleesbaarheid en bruikbaarheid verder te vergroten door contrasten aan te passen. Misschien is een zwart-wit scherm bijvoorbeeld wel heel functioneel? Maar je kunt het natuurlijk ook gebruiken om een heel persoonlijk sausje aan je toestel te geven. Dan vraagt bij de volgende tocht iedereen zich af of Garmin alweer met een nieuw model is gekomen!

Uiteraard zal ik proberen om ook van deze optie een filmpje op Youtube te zetten (zoeken naar Mr GPS). Daar kun je ook de zonlichtafleesbaarheid van de nieuwe Zumo590 zien!

mrgps

060-061_PRO04_MRGPS.indd 61 25-04-14 12:15