Wat gaat het worden? Garmin of TomTom?

Met de komst van de TomTom Rider 400 is de keuze voor navigatie op de motor er niet makkelijker op geworden. Welke moet je nu kiezen? De Garmin Zumo of de TomTom Rider? Of toch liever een budget-toestel zoals de Go-Rider? We gaan je het antwoord niet geven, maar wel proberen te helpen bij de keuze

Om met de budget-opties te beginnen: ons uitgangspunt is de toerrijder. Zelf je routes maken, of routes van internet downloaden. Dat kán ook wel met een GoRider, of zelfs met een smartphone, maar kent beperkingen. We denken dat de serieuze toerrijder zich meestal concentreert op de keuze tussen Garmin en TomTom dus doen wij dat ook. En om het speelveld zo gelijk mogelijk te maken, vergelijken we de Rider 400 met Zumo 390.

TomTom Rider400

Garmin Zumo 390

De buitenkant

Beide toestellen zijn waterdicht en worden gemonteerd met een RAM-mount. De steun van de Zumo voelt net even wat degelijker aan en heeft als voordeel dat je het toestel bij verwijderen naar voren kunt kantelen. De Rider moet je zo'n vijf centimeter omhoog schuiven, best lastig als het toestel onder de kuipruit is gemonteerd.

Motorsteun TomTom

De motorsteun van de Rider is dikker, maar je kunt het toestel wel draaien in de steun, ook tijdens het rijden. Dit is prettig bij het anticiperen op bochten of lastig invallend zonlicht op het scherm. De steun van de TomTom lijkt echter wel wat gevoeliger voor trillingen.

Motorsteun Garmin

De Zumo pakt weer punten als je je headset wilt aansluiten. Dat gaat eenvoudig dankzij een audio-uitgang via kabel. Je kunt je headset of intercom dus ook met een draadje aansluiten, terwijl je bij de Rider het geluid alleen via Bluetooth kunt beluisteren. Daar staat weer tegenover dat de voedingskabel van de Rider met een stekkerverbinding aan de steun zit, zodat je de die makkelijker van de motor haalt.

Het scherm van beiden is uitstekend. Het contrast bij de Rider is iets hoger, maar het scherm spiegelt wel wat meer. De Rider is wat makkelijker te bedienen maar met handschoenen aan is de Garmin weer in het voordeel.

Routecompatibiliteit

Voor de routerijder is de mogelijkheid om handig routes te kunnen downloaden en gebruiken misschien wel het belangrijkste thema. Garmin had daarmee jarenlang een voorsprong op TomTom. Bij de ITN route van TomTom was er immers altijd kans op afwijking van de geladen route. Nu de TomTom echter ook de import van tracks op een goede wijze ondersteunt, is dat verschil eigenlijk verdwenen.

Althans: zolang je op het asfalt blijft. Onverhard avonturieren, kan

064-065_PRO09_MRGPS.indd 64 23-10-15 16:15