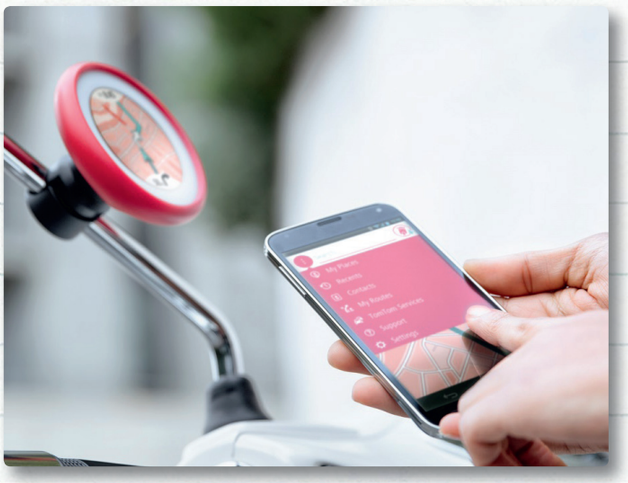
Nieuws: TomTom Vio én Garmin 276Cx

Afgelopen maand zagen we twee nieuwe navigatiesystemen op de markt verschijnen. Beiden zijn niet primair bedoeld voor de motor maar zijn er wel geschikt voor. En daarmee houden de overeenkomsten meteen zo'n beetje op. Verschil moet er zijn, zo moeten Garmin en TomTom hebben gedacht.



Om maar met TomTom te beginnen: zij lanceerden onlangs de Vio. Vooral bedoeld voor de motorscooter, zo zeggen ze zelf. Een leuk vormgegeven, modern en zeer compact apparaatje. Absoluut vernieuwend in navigatieland en eigenlijk gewoon een externe monitor voor je smartphone.

Het invoeren van een adres doe je dus gewoon via de bijbehorende app op je smartphone. Vervolgens wordt de route berekend en verschijnt deze razendsnel op de Vio. Tijdens het rijden toont de Vio bovendien (zeer) actuele verkeersinformatie en eventuele flitspalen. Gesproken aanwijzingen krijg je door je telefoon aan een, los aan te schaffen, bluetooth headset te koppelen. Word je gebeld, dan zie je op de Vio wie het is. Het werkt allemaal bijzonder soepel, snel en intuïtief.

Geen routes

Het toestel kent overigens geen speciale bromscooternavigatie, want hij navigeert als motorvoertuig. Je hoeft dus niet bang te zijn dat je met je motor ineens het fietspad op gestuurd wordt. De motornavigatie kent overigens z'n beperkingen: je kunt in de Vio geen routes laden. Daarmee is de Vio voor een toerrijder niet interessant, maar voor de 'gewone' navigeerder kan de Vio heel handig zijn. Vooral als je de motor regelmatig inzet voor vervoer van A naar B dus. Dat kan natuurlijk ook gewoon met je smartphone, maar dan zul je toch ook een steun, een navigatieapp en kaarten moeten kopen. Met de 169 euro kostende Vio ben je dan amper duurder uit. Bovendien is de Vio in zonlicht veel beter afleesbaar dan je smartphone en ontzie je de accu van je telefoon, doordat de Vio werkt met een eigen ingebouwde gps-ontvanger. Het toestel gaat zo'n vijf uur mee op z'n interne accu. Al met al een handige toevoeging op de navigatiemarkt.

Garmin GPSmap 276Cx

Meer nieuws nog, nu van Garmin, maar dan héél anders: de gpsmap276Cx. 'The legend is back' roept Garmin trots. En dat lijkt wat overdreven borstklopperig voor een gemoderniseerde versie van een apparaat dat maar liefst 12 jaar geleden gelanceerd werd. In electronica-land minimaal een mensenleven. Toch vind ik die 'legend'-claim geheel terecht. Met de gpsmap276Cx gaat Garmin veel mensen een groot plezier doen.

De 276Cx is namelijk gebaseerd op de gpsmap276. Een schaap met vijf poten, dus ook voor de motor. Ook al is het daar niet speciaal voor gemaakt. Hij stamt uit de tijd van de aloude Streetpilot

054-055_PRO09_MRGPS.indd 54 31-10-16 10:39