III. Die zie je nog slechts zelden op de motor, de 276 nog wel. Die was qua snelheid z'n tijd dan ook ver vooruit.

De grootste kwaliteit van de 276 was de afleesbaarheid van het scherm: Dat was (en is nog steeds) veel beter dan bijna alle schermen die daarna op de markt verschenen. De 276Cx heeft weliswaar een ander type scherm, maar de afleesbaarheid is nog steeds subliem en misschien zelfs nog wel beter dan van z'n voorganger, dankzij het sterke backlight.

De bediening gaat met knoppen, die helaas nog steeds aan de verkeerde kant van het scherm zitten. De feedback van die knoppen is echt een verademing met motorhandschoenen aan. Het scherm is bovendien met 5 inch een stuk groter geworden, en daarmee het toestel zelf ook. Hij is nog vijf centimeter breder dan de, toch ook al niet kleine, Zumo595. Iemand die de 276 gewend is, kan meteen uit de voeten met de bediening. Voor de nieuwkomer is het echter even wennen: door de breedte van toepassingen is het een apparaat dat je moet leren kennen, meer nog dan de Zumo.
Maar uiteraard zijn er ook vernieuwingen: bij de voorgangers was het geheugen de achilleshiel; dat is niet meer zo: 8GB intern en mogelijkheid tot geheugenuitbreiding met micro-SD. Voor het ruige werk in de bergen kunnen de hoogtemeter en het digitale kompas relevant zijn. Ook is er Bluetooth aan boord, zowel voor gesproken aanwijzingen als koppeling van je telefoon. Daarnaast kent het apparaat ANT (voor bijvoorbeeld een hartslagsensor) en WIFI (voor het updaten van kaarten en wellicht in de toekomst het laden van routes). Supercompleet dus.

Voor de pro

Over routes gesproken: technisch gezien is het een outdoor-toestel. Dat betekent dat een route maar maximaal 50 viapunten mag bevatten. Da's een vervelende beperking, die echter wel te omzeilen is door je route te 'ontvlaggen'. Vervolgens moet je dan uiteraard wel het herberekenen uitschakelen, maar ook dat is uiteraard mogelijk. En dat is meteen de grote kracht van de 276Cx: je kunt als gebruiker echt alles naar je hand zetten. Van popup-schermen bij afslagen, via letterformaat van plaatsnamen, tot beschikbare datavelden. Voor de 'heavy user' biedt het toestel enorm veel mogelijkheden.

Dat geldt ook voor de allroad-rijder want, in tegenstelling tot de Zumo, gebruikt de 276Cx een track gewoon als track. Zonder verdere aanwijzingen gewoon het lijntje volgen. En dat lijntje blijft altijd gelijk aan het origineel.

Het toestel is met 799 euro niet goedkoop. Dat is nog zonder wegenkaart en bijvoorbeeld autosteun. Maar soit: je kunt ook de gratis Open Street Map gebruiken en als je al een gps op de motor hebt, dan kun je de 276Cx met de meegeleverde 'marine-steun' op dezelfde vier punten bevestigen. Het geld waard dus, zeker voor de doorgewinterde routemaker en –gebruiker.

TIP: Check voor de video-review www.mrgps.nl

mrgps

054-055_PRO09_MRGPS.indd 55 31-10-16 10:39