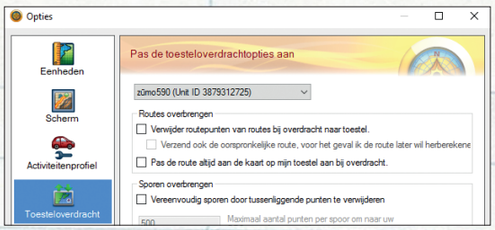


Wat is nu het effect?

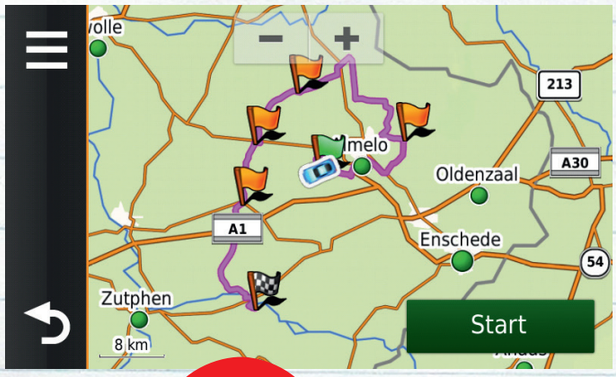
Probeer het maar eens, en activeer zo'n route haverwege. In plaats van een brij aan non-informatie zie je keurig punt 1, 2, 3, etc op een rij, met daartussen je softe via's.

Weet je niet zeker of je tussen punt 3 en 4 of tussen 4 en 5 zit? Druk bij beide varianten even op 'OK' en bekijk jouw positie ten opzichte van de route. Je ziet de 'route naar de route' als een iets lichtere lijn en kunt zo vergelijken welke van de keuzes de beste is.

Nog enkele praktische punten:

Houd in de gaten dat start- en eindpunt altijd hard zijn. Heb je wel eens meegemaakt dat je na het activeren van je route alsmaar werd teruggestuurd? Dan stond het startpunt zodanig verkeerd dat je het kennelijk niet geraakt hebt. Bijvoorbeeld te ver van de weg, of op een eerder punt dan waar jij de weg opreed. Had je het herberekenen uitstaan, dan word je in die situatie weliswaar niet teruggestuur,d maar je krijgt ook geen navigatieaanwijzingen meer. Je bent volgens het apparaat immers van de route afgeweken omdat je een verplicht punt niet bezocht hebt (kan ook onderweg gebeuren!). Leg het startpunt dus wat verder weg dan 'achter' je.

Als je de route heractiveert terwijl je, bijvoorbeeld om te tanken, van de route bent afgeweken, dan worden de softe viapunten tot het eerstvolgende harde punt genegeerd. Doordat je bij 'the American way' de harde punten bewust gelijkmatig over de route hebt verdeeld, zal de afwijking slechts beperkt zijn. Activeer je de route echter terwijl je OP de route staat, dan worden de softe via's wél gebruikt. (Let op: rijd je met een track als routebasis, dan heb je al dit gedoe niet maar móet je zorgen dat je OP de route staat).



mrgps

050-051_PRO10_MRGPS.indd 51 12-12-16 12:31