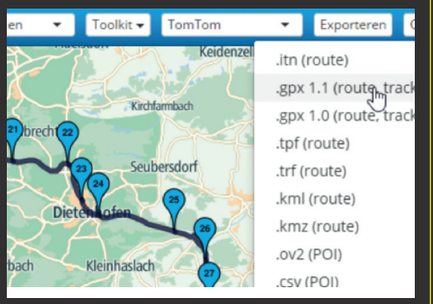
'opslaan als gpx'. Dat wordt het automatisch een track en het gpx-bestand kan je 1 op 1 in zowel de Zumo als de Rider plaatsen. Een kind kan de was doen.

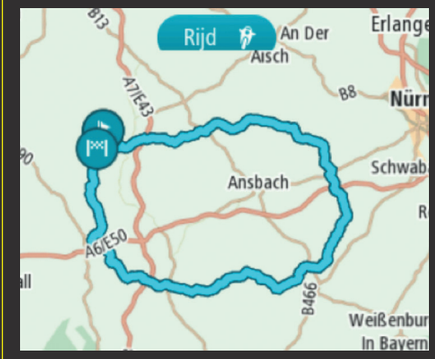


MyRouteappp

Na het maken van de route kies je voor 'opslaan als gpx 1.1.'.

Er wordt dan automatisch een bestand aangemaakt met zowel een route als een track. Bij de track wordt er automatisch 'track' voor de naam gezet; bij de route staat er, heel logisch, 'route' voor.

Bij de Zumo zal de route vanzelf in je routelijst verschijnen, waarbij de viapunten veelal met rechte lijnen zijn verbonden. Die route zou je moeten herberekenen in het toestel, maar we hebben inmiddels geleerd dat dat zeer ongewenst is. Ergo: herberekenen moet je NIET gebruiken! Ga in plaats daarvan naar 'sporen' en zoek daar naar dezelfde routenaam, maar dan met 'Track' ervoor. Ook bij de Rider kies je dus, heel belangrijk (!), voor de routenaam met de 'track' ervoor.



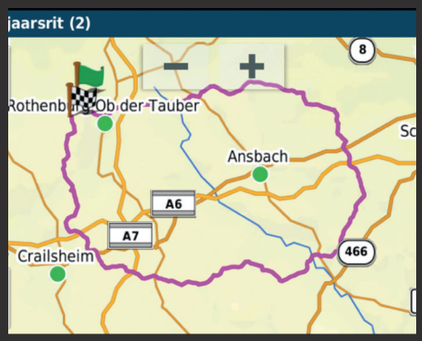
Wat is het nut dan van die 'route' versie? In mijn ogen: geen. Waarom staat die er dan bij? Geen idee. Soms willen software-bouwers het 'te goed' doen, maar maken ze het in werkelijkheid onnodig complex.

Tyre

Voor Tyre geldt hetzelfde: opslaan als gpx levert een gpx-bestand op met zowel een route als een track. De route heeft de oorspronkelijke routenaam, bij de track staat er een T voor. Je gebruikt dus de routenaam met de T ervoor.

Ook hier: de route zonder T levert in de Zumo rechte lijnen op of wordt, vanwege een groot aantal harde viapunten, ernstig opgesplitst.

Bij de Track heb je al dat gedoe niet en ziet het er meteen perfect uit.



Wat gebeurt er als ik de Route gebruik in plaats van de Track?

Als het een route uit Basecamp is die wordt geladen in een Zumo zal het wel goed gaan. Een gpx-route uit Basecamp bevat namelijk extra informatie (soort 'verborgen' track) waardoor die route intact blijft bij import. Maar veel (gedownloade) gpx-routes hebben die extra informatie niet en dan wordt de route herberekend op basis van de routeringsinstellingen van het toestel. En dat levert onderweg geheid ellende op.

Bij de Rider werkt het anders. Die ziet elke gpx als track. Het toestel zal van punt naar punt rechte lijnen trekken en vervolgens automatisch zoeken naar de wegen die daar bij passen. Bij een track met duizenden punten werkt dat uitstekend; bevat de gpx echter alleen een route dan is het risico op afwijking erg groot. Heb je een gpx met zowel track als route: vergelijk het resultaat van beiden eens, maar in alle gevallen zal de track betrouwbaarder zijn.

Wat gebeurt er onderweg?

Bij de Zumo is het cruciaal dat je herberekenen uitschakelt. Bij afwijkingen zal de Zumo namelijk altijd herberekenen naar het eindpunt. Wat je vooral ook NIET moet doen is bijvoorbeeld een tankstation opzoeken en dan kiezen voor 'voeg toe aan route'. Ook dan ga je na het tanken via de snelste route naar het eindpunt en blijft er van de route niets over. Herberekenen dus uitschakelen en na afwijken op eigen inzicht terugrijden naar de routelijn op het scherm. De Rider gaat slimmer om met de track en houdt de route gewoon overeind. Het toestel zal je ook niet terugsturen naar een specifiek gemist punt, maar naar wat een logische plek lijkt om de route weer op te pakken. Dat kun je ook negeren door een stuk op eigen inzicht te rijden; de Rider zal zich vanzelf aanpassen. Kortom: je kunt herberekenen niet uitschakelen, maar het hoeft ook niet.

074-075_PRO1_mrGPS.indd 75 30-01-17 18:44