NIEUW

TOMTOM RIDER 450 & NAVIGATOR VI

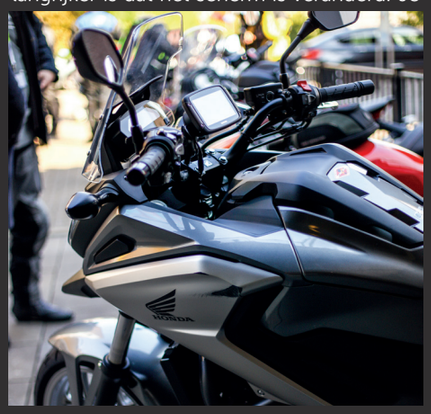
Aan het begin van motorseizoen 2017 zowel een nieuwe TomTom Rider als een nieuwe BMW Navigator. Garmin zelf maakt pas op de plaats en houdt het bij de Zumo 395 en 595. Maar hoe nieuw is nieuw en welke moet je kiezen?

TOMTOM RIDER 450

Twee jaar geleden verscheen de TomTom Rider 400. Met het toestel sloeg TomTom in één keer meerdere treden over en stond het merk qua motornavigatie feitelijk op hetzelfde niveau als de Garmin Zumo. Een jaar later verscheen de 410, meer een 'refresh' dan echt een nieuw model. En hetzelfde geldt voor de eind april geïntroduceerde Rider 42, 420 en 450.

Wat is er veranderd?

De nieuwe Riders zijn herkenbaar aan de donkere, metallic kleurstelling van de metalen rand aan linker en rechterzijde (bij de voorganger is dat zilverkleurig). Het toestel ziet er daarmee wat gedistingeerder uit. Belangrijker is dat het scherm is veranderd. Je kunt instellen of je het scherm met zomer- of met winterhandschoenen wilt bedienen. Ook nieuw is dat het toestel waarschuwt voor bekende ongevalslocaties. Bijvoorbeeld onverwacht scherpe bochten of plekken waarvan bekend is dat er een file kan ontstaan.



De 42 heeft alleen de kaart van West-Europa, de 420 kent heel Europa en de 450 heeft wereldkaartdekking. Bovendien heeft de 450 in totaal 150 voorgeïnstalleerde routes; ten opzichte van de 410 is vooral het aantal routes in Benelux en UK uitgebreid. Bovendien kent de Rider 450 Europese biker-POI's: een dikke 700 bikerhotels, bijna 500 meeting points, 120 bikermusea en een kleine 500 bergpassen. Met een tik op het scherm zie je meteen of er iets relevants in de buurt is.

Alle toestellen hebben lifetime kaartupdates, voor de 420 en 450 geldt dat ook voor de flitspalen. Bij de Rider 42 zijn de flitspalen alleen de eerste drie maanden gratis, daarna moet je ervoor betalen. Als je je realiseert dat dat €29,95 per jaar kost blijkt de Rider 42 al snel verkeerde zuinigheid. De 420 is immers maar €50,- duurder.

Opmerkelijk is dat dat laatste ook geldt voor de 450: de adviesprijs van de Rider 420 en 450 is namelijk exact gelijk: €399,-. Het verschil zit 'm erin dat de 42 en 420 breder in de markt wordden uitgezet en daardoor ook eerder in de aanbieding zullen gaan komen. De 450 is alleen te koop bij motordealers en gespecialiseerde verkoopkanalen als WayPoint en MrGPS. Net als voorheen is er van de 450 ook een premium versie, met afsluitbare motorsteun (die iets subtieler is geworden), autokit en opbergtas (€495,-)

Qua werking en omgang met routes is het

Tekst en beeld Hans Vaessen

090-092_PRO4_mrGPS.indd 90 21-04-17 15:03