

FOUTE ROUTEPUNTEN

Zoals je wellicht weet, bezoek ik met grote regelmaat motorfora en probeer ik de leden met raad en daad bij te staan bij gps-vragen. Daarbij zie je heel verschillende vraagstellers, ook qua karakter. Sommigen zijn er van overtuigd dat ze zelf niets verkeerd doen en leggen de schuld volledig bij het toestel, software of routemaker. Soms is dat terecht, maar vaak ook niet. En dan kun je jezelf met je eigen stelligheid behoorlijk voor de voeten lopen.

Zo kwam ik recent de opmerking tegen dat de routes van Promotor altijd slordig geplaatste routepunten bevatten. En da's opmerkelijk, want in mijn beleving maakt de redactie van Promotor de routes juist met de grootste mate van zorgvuldigheid. In concreto werd de route Oosterhout - Wemeldinge genoemd als 'compleet drama'.

Hoe kan dat nou?

Je ontvangt een gpx bestand, met daarin de track van de route. Geheel conform de 'MrGPS Methode'. Vervolgens zijn er drie mogelijkheden:

- Je wilt de route gewoon 1 op 1 in je toestel zetten.
- Je wilt de route 1 op 1 in je toestel zetten maar eerst nog even bekijken op de computer.
- Je wilt de track in je routesoftware laden en kunnen aanpassen.

wVaak is er sprake van a of b, maar wordt er gehandeld als punt c. En dat is waar het mis gaat. Ik zal er per toestel/software nader op ingaan.

A. Je wilt de route 1 op 1 in je toestel zetten.

In dat geval gebruik je gewoon het gpx-bestand en kopieer je dat naar je toestel. Google even op 'mrgps methode' en je ziet precies hoe dat moet.

B. Je wilt je route eerst even op je computer zien en dan onveranderd in het toestel laden.

In geval van Garmin zul je het gpx-be-

stand dan meestal in Basecamp openen. Dat kan straffeloos: de track blijft gewoon de track en vervolgens kun je het bestand naar het (aangesloten) toestel slepen.

Bij de TomTom werkt het makkelijker om het gpx-bestand te openen in MyDrive. Je ziet de track dan keurig op de kaart geprojecteerd en je kunt 'm via de cloud naar je toestel laden. Let op: veel motorrijders denken dat op dit moment de route aangepast wordt aan de TomTom kaart, maar dat is niet zo: de track blijft totaal onveranderd. En dat is meestal prima.

Bij zowel Garmin als TomTom kun je de route ook inladen via MyRouteApp (MRA). Maar... dat moet je dan wel op de juiste manier doen, door te kiezen voor de (nieuwe) optie 'Laden als route-track'. MRA introduceert daarmee een nieuwe term waarmee ik eerlijk gezegd niet zo heel gelukkig ben: het is onnodig complex. Maar het is wel een belangrijke nieuwe optie, want alleen zó kun je de track bekijken en vervolgens onveranderd overzetten naar het toestel. Kies daarbij NIET voor 'Route maken', want dat is waar het mis gaat.

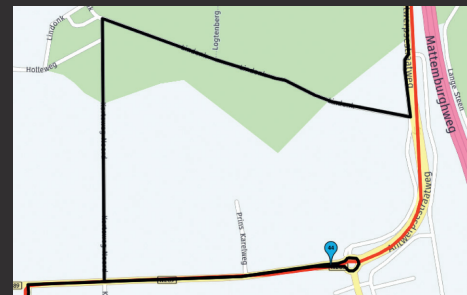
C. Je wilt de track in je route software laden en kunnen aanpassen.

En dát is waar het mis kan gaan. Zowel met Basecamp als met MRA (met MyDrive is dit niet mogelijk en kan het dus ook niet misgaan). Het punt is namelijk: een track staat geheel los van de kaart en routeringsinstellingen. Door de dui-

zenden puntjes van de track ligt de vorm van de route vast. Eenmaal in het toestel geladen wordt de track 'geprojecteerd' op de kaart en maakt je toestel er weer een route van met navigatieaanwijzingen.

Maar... een track aanpassen op de computer is bijna niet te doen. Dan zou je voor een kleine verandering handmatig honderden punten moeten verplaatsen. De enige manier werkbare manier is de track weer terug vertalen naar een route door alsnog routepunten te plaatsen. Vooral door de verschillen in kaartmateriaal of kaartversies komt het geregeld voor dat die routepunten net even anders staan dan bedoeld.

En dat is ook precies wat er gebeurt met de route Oosterhout - Wemeldinge. Die route werd ingelezen in MRA en daarbij komen sommige routepunten nét verkeerd te staan. Met soms dramatisch gevolgen zoals hier:



De rode lijn is de oorspronkelijke track, de zwarte de route die MRA er van maakt. Ben je met een grote club dan is zo'n op en neer stukje over een rotonde