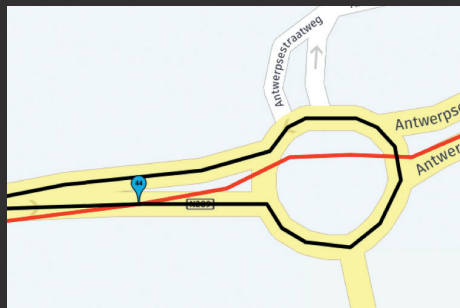
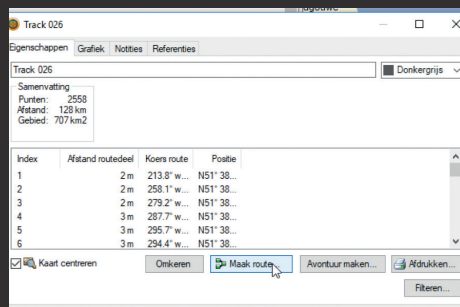


weliswaar wel gezellig; in dit geval was het duidelijk niet de bedoeling. Zoom je goed in dan zie je precies waar het mis gaat:

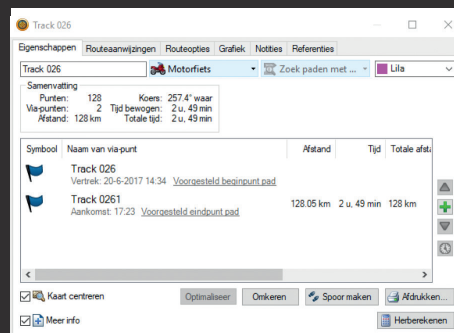


Er is een punt geplaatst op de oprit van de route in plaats van de afrit. En wel precies op de rode lijn, de oorspronkelijke track. Dat routepunt is dus niet door Promotor geplaatst, maar door MRA. Kwestie van even dat puntje verplaatsen en de route is weer ok. En zo moet je al die routepunten langslipen.

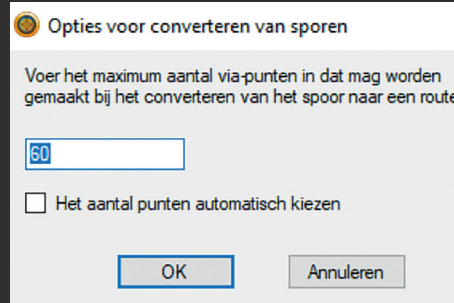
Ook als je de route in Basecamp wilt aanpassen zul je eerst de track naar een route moeten converteren. Kwestie van dubbelklikken op de tracknaam en dan op 'Maak route'.



Maar helaas: dat gaat dus niet werken! Je krijgt dan weliswaar een route, maar die kent alleen een begin en een eindpunt. Je kunt 'm dus niet bewerken zonder 'm compleet te vernachelen.



De oplossing is tijdelijk even je routeprofiel instellen op 'direct'. Als je dan klikt op 'Maak route' kun je aangeven hoeveel viapunten je wilt gebruiken. Kies voor één punt per 2 a 3 km en het zou goed moeten gaan.



Maar als je goed kijkt, zie je wel dat die punten met rechte lijnen verbonden zijn.



Je moet dus weer herberekenen met het profiel 'Auto' of 'Motor'. En ook hier geldt: beslist even de positie van de routepunten controleren, net als bij MRA!

Maar: heel belangrijk. Al dat gedoe is alleen relevant als je de route zelf wilt aanpassen. Is dat niet nodig volg dan de uitleg bij A of B. Als je namelijk 1 op 1 de track in het toestel plaatst, worden er geen routepunten geplaatst maar wordt er gekeken naar de vorm van de route. Kleine onnauwkeurigheden als deze worden er vanzelf uitgefilterd. Kijk maar: dit is het resultaat als je de track 1 op 1 in de TomTom zet. Hoezo onnauwkeurig!!??

