TOMTOM INTRODUCEERT RIDER 450

TOMTOM ON STEROIDS

Drie jaar na de TomTom Rider 400 lanceerde TomTom afgelopen maand een nieuwe gps: de Rider 550. Van buiten zie je amper verschil, de vernieuwing zit dan ook binnenin: de quad-core processor. En die maakt het toestel een stuk sneller. Is de Rider 550 een gps on steroids?

Niet dat de 'oude' Rider 450 nu zo vreselijk langzaam is. Er is prima mee te werken. Maar je merkt soms dat het toestel even druk is met iets anders en dat vraagt dan om wat geduld. Kleine tip voor wie met de Rider 400/410/450 werkt: vooral als je het toestel in de hand houdt wil het scherm nogal eens z'n oriëntatie aanpassen en dat kost behoorlijk rekenkracht. Schakel via <Instellingen-Uiterlijk-Scherm> de weergavevergrendeling even in, dat scheelt enorm. Dat de 550 een stuk sneller is geworden, merk je bijvoorbeeld al meteen bij het inschakelen: vanuit een 'koude start' is het toestel maar liefst viermaal sneller gereed voor gebruik. Maar ook tijdens het plannen van een 'spannende route' op het toestel is het fijn dat het resultaat nu sneller in beeld is. Zelfs trackimport gaat iets sneller. Maar tsja.. of zo'n route nu in vijf of tien seconden beschikbaar is, maakt niet zo veel uit.

UPDATEN VIA WIFI

Andere vernieuwing is dat het toestel over WiFi beschikt. Je hebt je USB-kabel dus amper nog nodig: routes laden kon al draadloos via de cloud, maar nu kun je ook de firmware- en kaartupdates installeren zonder het toestel aan de computer te hangen. Werkt perfect. Ook de bluetooth-verbinding met de smartphone is verbeterd en loopt nu via de MyDrive app. Daarmee ben je minder afhankelijk van 'nukken' van je telefoon en hoef je ook de tethering niet meer telkens opnieuw in te schakelen.

Anno 2018 moet er natuurlijk een nieuwe stap worden gezet qua smartphone-integratie. Zo kan de Rider 550 ook smartphone notificaties op het scherm tonen (en zelfs Whatsapp berichten voorlezen). Zoals bekend voel ik daar wat scepsis bij: vind het tijdens het rijden eigenlijk gewoon ongewenste afleiding. Maar het is mooi dat het kan. Bijvoorbeeld om de voorrijder te laten weten dat je met een lekke band staat.

SPRAAKGESTUURDE CONTENT

Veel interessanter is de toevoeging Siri (voor iPhone) en Google Now (voor android). Met die techniek kun je met spraakcommando's de telefoon in je jaszak bedienen. Niet alleen om iemand te bellen, maar ook om bijvoorbeeld je Spotify te starten en onderweg je muziek te bedienen. Dat zou een mooie oplossing zijn voor een veelgehoorde wens, de Rider beschikt immers niet over een mp3 speler. Na het uitvoeren van de juiste instellingen is het een kwestie van één keer op een knop op je scherm drukken en uitspreken 'play BB King'. Twee seconden later heb je de blues...

Net als de Rider 450 is ook de 550 weer voorzien van 'biker' specifieke inhoud, zoals honderden motorhotels en -trefpunten. Ook is er weer sprake van vele kant en klare routes maar, anders dan bij de voorgangers, zijn die niet in het toestel voor-geïnstalleerd. In plaats daarvan vind je de routes als 'Roadtrips' terug op de MyDrive website, voorzien van foto's en tekst. Wat mij betreft een goede keuze. Die hele lange routelijst was ook wat onhandig en maakte het terugvinden van je eigen, vers geladen, route

Tekst en beeld Hans Vaessen

070-071_PRO0218_GPS.indd 70 05-03-18 09:55