wat lastig. Bij de Roadtrips kun je bovendien kiezen uit genres, zoals kustwegen, bergwegen of historische routes.

PUNTJES OP DE I

Hoe dan ook valt op dat TomTom meer gas lijkt te geven rond haar eigen routeplanner MyDrive. Tijdens de motorbeurs sprak ik met de verantwoordelijke productmanagers over zowel gebruikerswensen als plannen voor verdere ontwikkeling. MyDrive is nu echt een krachtige routeplanner waarmee je in een handomdraai een mooie route maakt. Maar er zijn ook nog wel wat wensen. Als je bijvoorbeeld op dit moment je trip door de Alpen wil voorbereiden, dan loop je tegen het probleem aan dat MyDrive gesloten Alpenpassen zal vermijden. En weliswaar kun je op dit moment zelfs aan een track viapunten toevoegen; de zichtbaarheid daarvan op het toestel kan nog wel wat beter. Het zijn de puntjes op de i, maar wel degelijk belangrijke puntjes. Ik heb goede hoop dat dit nog verder ontwikkeld wordt. Maar op dit moment ligt de focus op integratie van de Roadtrips, waarbij TomTom aangeeft zich daarbij te willen richten op kwaliteit versus kwantiteit.

ECHT VOLWASSEN MOTOR-GPS

Al met al zie ik de Rider 550 als een logische volgende stap van TomTom. De met de Rider 400 gelegde basis was een belangrijke stap vooruit en maakte in één klap de TomTom voor de toerrijder minstens even interessant als de aloude concurrent Garmin. Met als voordelen het bedieningsgemak, de prachtige routes die het toestel automatisch kan berekenen en het overzetten van routes via 'de cloud', waardoor je je routes zelfs op een android tablet of ipad kunt ontwerpen. Ook het activeren van een route op het toestel en het gedrag bij afwijken onderweg is prima in orde. Was het oude type als het ware een 700cc dan is de nieuwe met 1200cc echt een heel volwassen motor-gps geworden.

En nu maar afwachten of Garmin met een antwoord komt...

MRGPS VIDEOREVIEW
Zie voor uitgebreide videoreview www.mrgps.nl

070-071_PRO0218_GPS.indd 71 05-03-18 09:55