1 OP 1 GELIJKE ROUTES

WAT GEBEURT ER ONDERWEG?

Ik schreef het hier al vaker: 'Hebben ze allemaal een GPS, gaat de een links, de ander rechts en een derde staat te keren...'. Bijna iedereen die wel eens met een groep rijdt, zal het herkennen. Met een glimlach of geërgerd. Nu we steeds vaker met een track als routebasis werken, komen dergelijke problemen gelukkig steeds minder voor. Toch zijn er soms nog wel wat struikelingen. Ook die probeer ik weg te nemen, zowel voor de Zumo als de Rider.

Natuurlijk: als je met een groep rijdt, is er eigenlijk maar één regel: volg de leider. Maar... bij het verkeerslicht geeft het toch een hoop rust als je ook zelf de route op je scherm hebt. Gewoon rustig door rijden, we zien elkaar verderop wel weer terug; wel zo veilig. Minder veilig is het wanneer jouw toestel vertelt dat je over anderhalve kilometer links moet (en je dus gas geeft) en op het scherm van je voorligger de melding verschijnt dat ie over 100 meter al naar links moet. Hij in de ankers, jij gas erop. Dat kan tot rommelige situaties leiden.

Maar de meeste problemen doen zich al meteen na de start voor. Bijvoorbeeld dat je überhaupt geen aanwijzingen krijgt. Maar ook tanken onderweg blijft een aandachtspunt. Als gezegd: we nemen de track als uitgangspunt. Hoe je die laadt in je Zumo of Rider krijg je gewaar als je even googelt op 'MrGPS methode'. Het grote voordeel van de track is dat de route in het toestel 1 op 1 gelijk zal zijn aan het origineel. Meestal dan, maar daarover later meer.

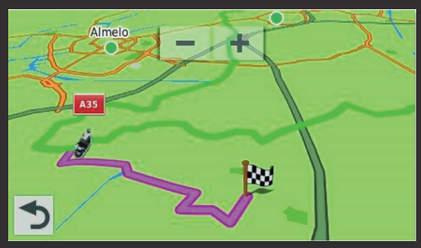
WAT KAN ER MISGAAN MET DE ZUMO?

Cruciaal is dat herberekenen in de Zumo UIT moet staan. De meesten zullen dat wel weten, maar in de haast bij vertrek schiet het er nog wel eens bij in. Het effect daarvan zul je niet meteen merken, maar pas als je onderweg afwijkt van de route. En dat gebeurt altijd wel een keertje. Als de Zumo gaat herberekenen gaat hij rechtstreeks naar het eindpunt en vergeet feitelijk de hele route. Het kan dus zijn dat je al na tien minuten weer thuis bent.

Heb je de instelling gecontroleerd dan activeer je de route. Je kunt dan kiezen uit begin en eindpunt. En daar gaat het vaak al mis: het is heel natuurlijk om op dat moment het beginpunt te selecteren. Je staat immers aan het begin van de route! En tóch kun je dat beter niet doen. Het komt namelijk vaak voor dat dat beginpunt net 30 meter terug staat. Of een stuk van de weg af. Maar door deze keuze is het beginpunt verplicht om te bezoeken en zal de Zumo dus pas aanwijzingen geven als je dat punt geraakt hebt. Selecteer dus altijd het eindpunt en het gaat goed. Het beginpunt selecteer je ALLEEN als je echt eerst naar het beginpunt gebracht wilt worden. En je daar nog een heel stuk vanaf bent.

Tweede valkuil is onderweg tanken. Je zoekt op het toestel een tankstation op en vraagt het toestel je er naar toe te brengen. Je krijgt dan de vraag of je het tankstation wilt instellen als nieuwe bestemming of wilt toevoegen aan de route. Het is dan heel natuurlijk voor het laatste te kiezen, maar dat moet je NIET doen. Wat er dan namelijk gebeurt, is dat je na het tanken ook weer zo snel mogelijk naar het eindpunt gestuurd wordt. Kies het tankstation dus als nieuwe bestemming. Vervolgens ben je dus van de route af en wil je de route halverwege opnieuw activeren.

Als je op dat moment de route opnieuw activeert ga je weer rechtstreeks naar het eindpunt. Zorg dus dat je eerst OP de route rijdt. Bij de Zumo is het het makkelijkst daartoe de 'stempel' (toon op kaart) van de track te gebruiken. Tik op die lijn en laat je naar de route terugbrengen. Eenmaal op de route activeer je de route opnieuw en selecteer je wederom het eindpunt. Fluitje van een cent.



WAT KAN ER MISGAAN MET DE RIDER?

Bij de TomTom kan er minder misgaan. Als

Tekst en beeld Hans Vaessen

090-091_PRO05_GPS.indd 90 11-06-18 11:03