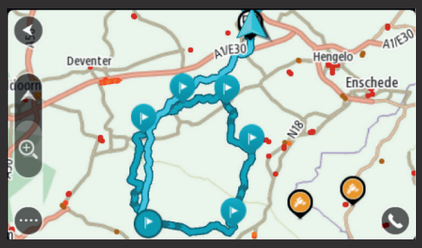
je een track activeert zul je standaard naar het dichtstbijzijnde punt van de track gestuurd worden. Je hoeft vervolgens geen start of eindpunt aan te geven en er zijn geen 'harde punten'. Sta je op het startpunt dan gaat het vanzelf goed, ook al staat het startpunt 400 meter verder, in een weiland.

Maar: sta je nog niet op de route maar wil je eerst naar het startpunt gebracht worden dan moet je dat bij het activeren van de route aangeven. Kwestie van tikken op de routelijn en vervolgens op de ronde knop met de drie puntjes – 'rijd naar beginpunt'. In dat geval zie je dat de eigenlijke route wat donkerder gekleurd is en de route naar het beginpunt lichtblauw. Ook die heenweg kan, afhankelijk van je routeringsinstellingen, automatisch een kronkelroute zijn.

Onderweg tanken? Gewoon een tankstation opzoeken en je daar naar toe laten brengen. Na het tanken kun je gewoon meteen weer de route activeren, ook al sta je er niet op: de Rider zal je vanzelf naar het dichtstbijzijnde punt brengen en van daar af de rest van de route rijden.



En herberekenen dan? Dat kun je bij de Rider immers niet uitschakelen. Dat hoeft ook niet: anders dan de Zumo zal de Rider je gewoon terugbrengen naar de route; het 'terugkeerpunt' wordt daarbij alsmaar automatisch aangepast aan jouw positie ten opzichte van de route. Soms zal hij je hardnekkig weer over die opgebroken weg willen sturen; kwestie van negeren en je neus volgen. De route past zich verderop vanzelf weer aan.

TIP: druk op de noordpijl links op het scherm voor een nog beter overzicht.

Bij het ritje terug naar de route zal de Rider je niet willen laten keren op de weg. Wat wél kan voorkomen is dat het toestel je een doodlopende straat in stuurt en je daar laat keren; dat is immers behoorlijk veilig om te doen. Wil je dat niet: gewoon die straat voorbij rijden; er volgt vanzelf een alternatief.

AFWIJKING IN DE ROUTE

Als beloofd: nog even over dat 1 op 1 gelijk zijn van routes. Dat is niet 100% waar. Het kan namelijk voorkomen dat er in de route een 'destination road' zit. Bijvoorbeeld een weg die, ter voorkoming van sluipverkeer beperkingen kent. Ook al loopt de track over die weg: de Rider zal op dat moment een alternatief zoeken. Vergelijk dus altijd even voor vertrek de lengte van de route in de Zumo versus Rider. Zit daar een verschil in: stel de Rider dan eens in op 'fietsroute'. Met de fiets mag je die destination road immers wél gebruiken en zal de route weer gelijk lopen.

TIP: scheur dit artikel uit en stop het in je tanktas. Loopt er onderweg iemand te tieren dat er weer geen hout van de routes klopt; pak het er dan even bij!

MRGPS VIDEOREVIEWS
Zie voor uitgebreide videoreviews ook www.mrgps.nl

090-091_PRO05_GPS.indd 91 11-06-18 11:03